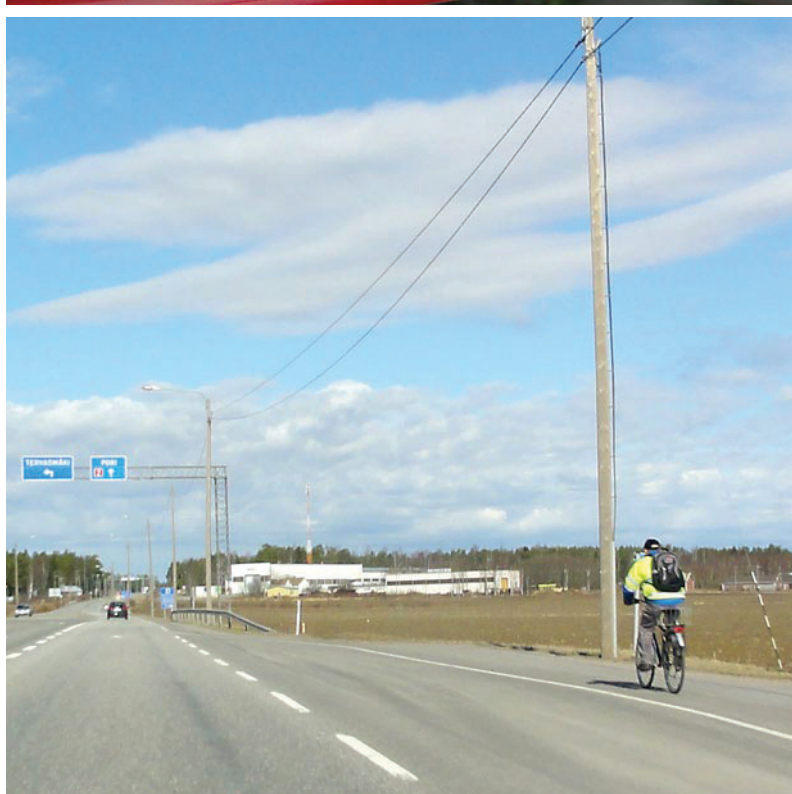




Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus välillä Loimaa–Pori

JAAKKO KLANG | MIKKO LAUTALA | ALEKSI KRANKKA



Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus välillä Loimaa–Pori

JAAKKO KLANG
MIKKO LAUTALA
ALEKSI KRANKKA

RAPORTTEJA 33 | 2016

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA–PORI

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Taitto: Linea Konsultit Oy

Kuvat: Linea Konsultit Oy

Kartat: Maanmittauslaitos lupa nro 20/MML/15, © Karttakeskus, L4356

Painopaikka: Juvenes Print

ISBN 978-952-314-434-7 (painettu)

ISBN 978-952-314-435-4 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2846 (painettu)

ISSN 2242-2854 (verkkójulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-435-4

www.doria.fi/ely-keskus

Esipuhe

Valtatie 2 Helsingistä Poriin toimii Satakunnan maakunnan pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu EU:n päättämään TEN-T-verkkoon. Yhteysvälin pituudesta puolet sijaitsee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella ulottuen Loimaan, Huittisten, Kokemäen, Harjavallan, Nakkilan, Ulvilan ja Porin alueelle. Valtatietä on vuosien saatossa parannettu kohteittain pienempinä kokonaisuuksina: on porrastettu liittymiä, on rakennettu eritasoliittymiä ja vilkkaimmille osuuksille on tehty nelikaistaistuksia ja ohituskaistoja. Nykyisen tien liikennemäärät ja palvelutaso vaihtelevat kuitenkin osuuksittain merkittävästi.

Valtatien parantamiseksi on laadittu erillissuunnitelmia ja valtatieparantamista on sivuttu sekä liikennejärjestelmä- että kunnittaisissa liikenneturvallisuussuunnitelmissa. Koko valtatie 2 parantamiseksi on käynnistymässä vuonna 2016 palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys. Pienien ja kustannustehokkaiden parantamistoimenpiteiden määrittämiseksi sekä käynnistyvän kehittämisselvityksen lähtöaineistoksi on tarpeen laatia valtatie 2 liikenneturvallisuustarkastus.

Työn laatimisesta ovat vastanneet Mikko Lautala ja Aleksi Krankka Linea Konsultit Oy:stä. Työn aikana on kysytty kunnista ja sidosryhmiltä mielipiteet valtatieparantamisen tärkeimmistä parantamistarpeista. Työn ohjausryhmätyöskentelyssä ovat olleet mukana:

| | |
|----------------|---|
| Jaakko Klang | Varsinais-Suomen ELY-keskus (puheenjohtaja) |
| Juha Mäki | Varsinais-Suomen ELY-keskus |
| Vesa Virtanen | Varsinais-Suomen ELY-keskus |
| Kai Westerinen | Varsinais-Suomen ELY-keskus |
| Timo Bäcklund | Varsinais-Suomen ELY-keskus |

Turussa toukokuussa 2016

Sisältö

| | |
|---|-----------|
| Esipuhe | 3 |
| 1. Nykytilanteen analyysi | 8 |
| 1.1 Suunnittelualue, liikennemäärät ja keskinopeudet..... | 8 |
| 1.2 Onnettomuudet..... | 11 |
| 1.3 Onnettomuuksien vähenemätavoite | 13 |
| 2. Toimenpideohjelma | 14 |
| 2.1 Yleistä..... | 14 |
| 2.2 Katteoria A: Aoratamaalaukset | 15 |
| 2.3 Katteoria B: Liikennemerkkijärjestelyt | 18 |
| 2.4 Katteoria C: Infratoimenpiteet | 22 |
| 2.5 Yhteenveto toimenpiteistä ja vaikutuksista | 27 |
| 3. Jatkotoimenpiteet ja seuranta | 27 |
| Liitteet..... | 28 |

Liite 1. Onnettomuuskasaumakartat.

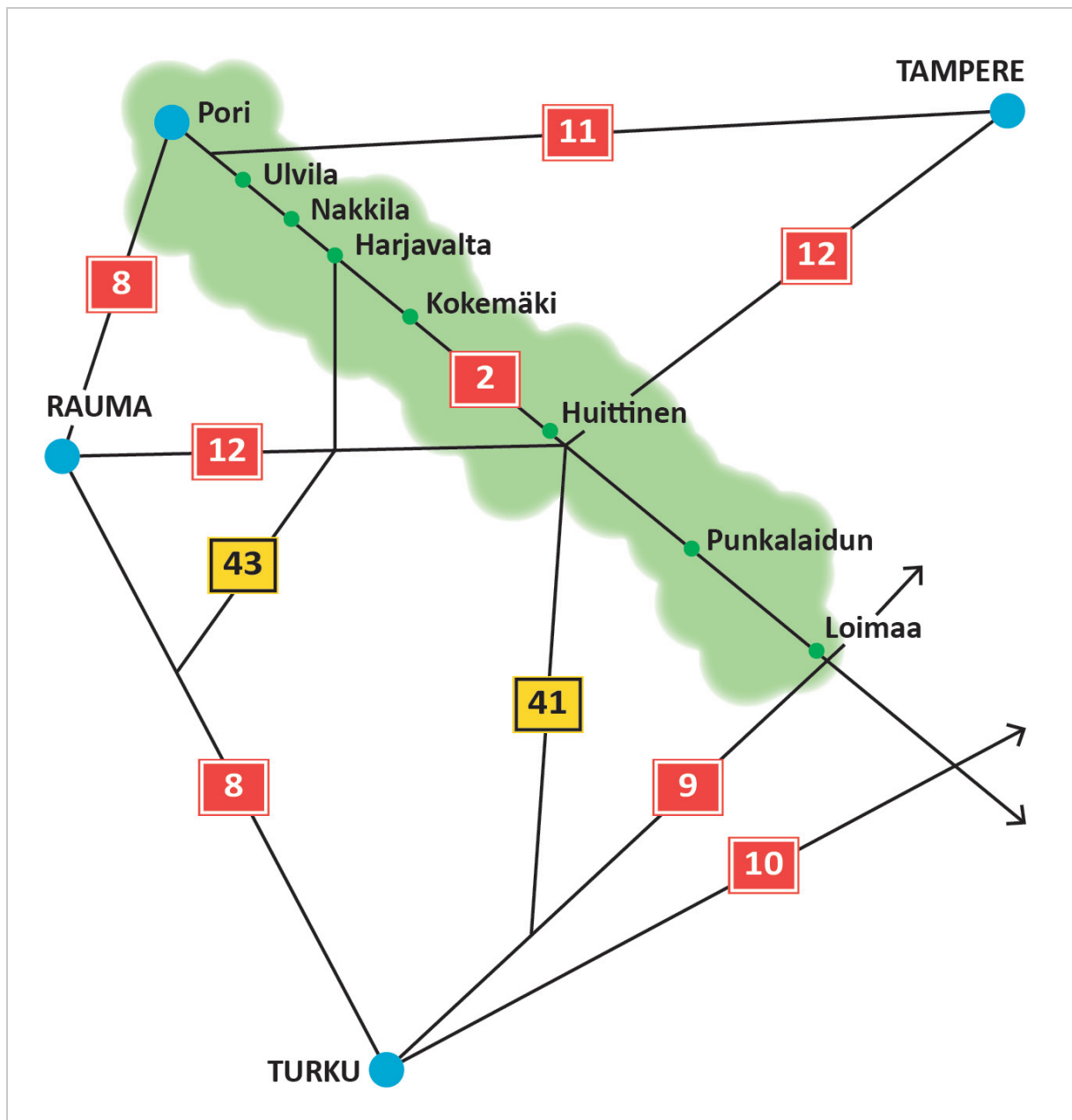
Liite 2. Toimenpidelista.

Liite 3. Toimenpidekartat.

1. Nykytilanteen analyysi

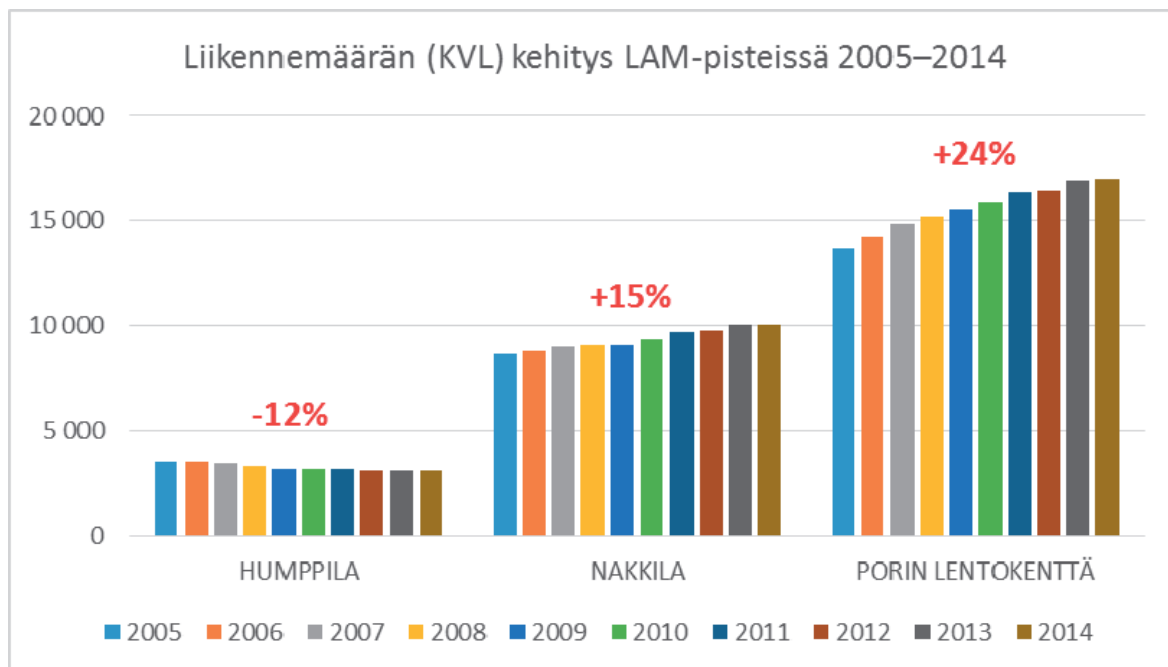
1.1 Suunnittelualue, liikennemäärät ja keskinopeudet

Valtatie 2 kulkee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella Loimaalta aina Porin läpi Mäntyluotoon saakka. Tiejakson pituus on noin 118 km. Valtatien 2 liikennemäärät ovat välillä 3 200 – 18 300 ajon./vrk. Suurimmillaan valtatie liikennemäärä on Porin kohdalla valtatie 11 ja valtatie 8 välisellä tiejaksolla. Vähiten liikennettä on Huittisista etelän suuntaan. Raskaan liikenteen osuus vaihtelee välillä 7–21 % ollen suurimmillaan valtatie eteläpäässä välillä Loimaa–Kanteenmaa. Liikennemäärät ja suunnittelualue on esitetty tarkemmin liitteen 3 toimenpidekartoissa.



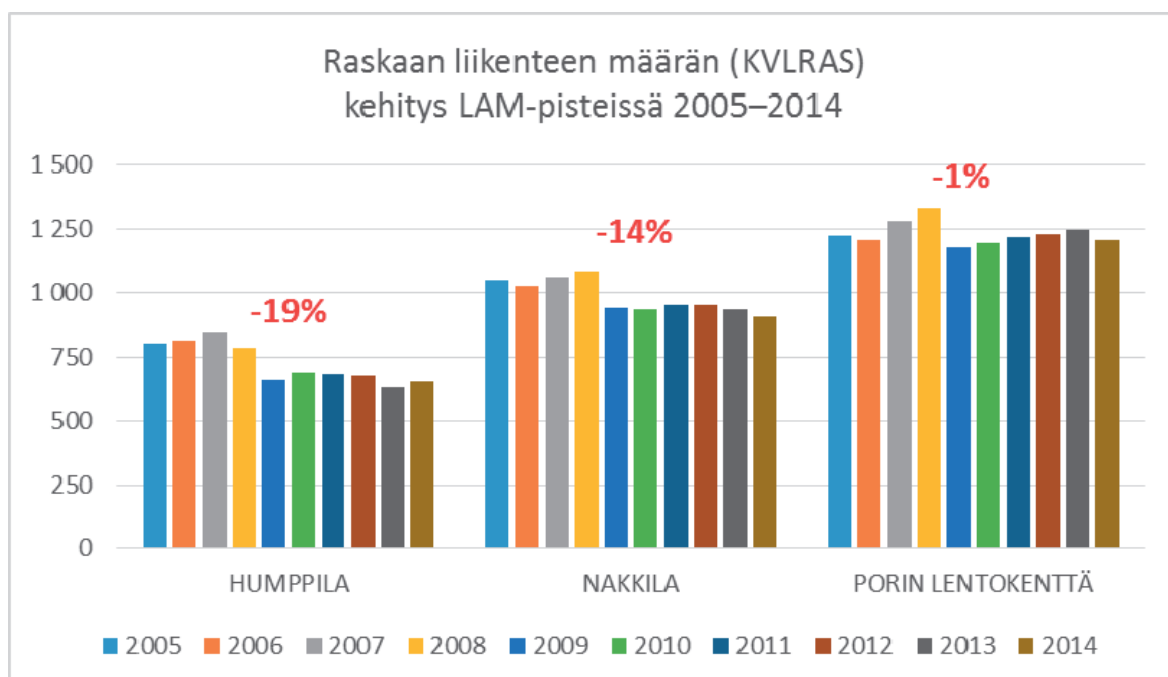
Kuva 1. Suunnittelualue.

Henkilöautojen liikennemäärät ovat liikenteen automaattisten mittauspisteiden perusteella kasvaneet molemmissa valtatie 2 tarkastelupisteissä viimeisen 10 vuoden aikana voimakkaasti: Nakkilassa 15 % ja Porin lentokentän kohdalla peräti 24 %. Humppilan LAM-piste sijaitsee hieman tarkastelualueen ulkopuolella, mutta riittävän lähellä kertoakseen, että valtatie eteläosassa liikennemäärät sen sijaan ovat laskeneet 12 % (kuva 2). Porin lentokentän kohdan liikennemäärien kasvua liki neljänneksellä voidaan pitää valtakunnan tasolle verrattuna erittäin merkittävänä.



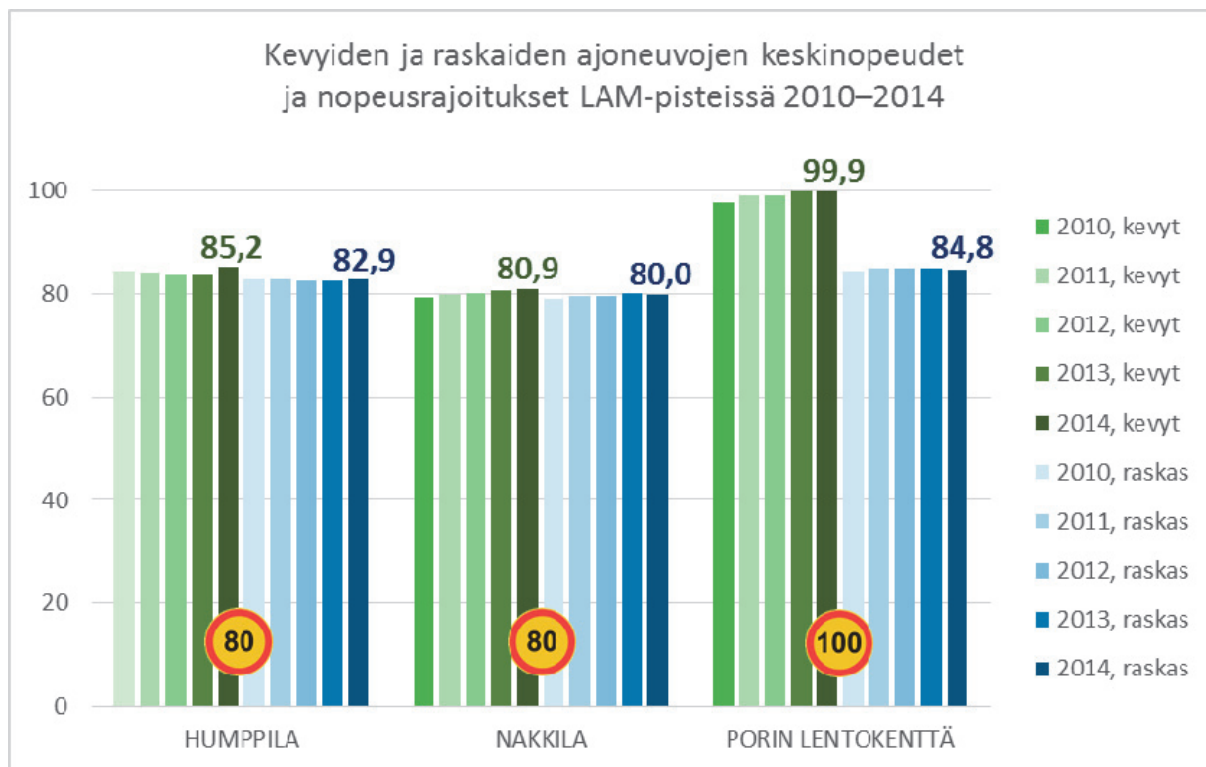
Kuva 2. Valtatie 2 liikennemäärien kehitys vuosina 2005–2014, kevyet ajoneuvot (lähde: LAM-pisteet).

Raskaiden ajoneuvojen liikennemäärät ovat – toisin kuin henkilöautojen – laskeneet. Mitä etelämmäksi valtatieä mennään, sitä enemmän raskaan liikenteen liikennemäärä on vähentynyt. Humppilan LAM-pisteessä raskas liikenne on vähentynyt kymmenessä vuodessa liki 20 %. Raskaan liikenteen luvuista on selvästi nähtävissä korrelaatio Suomen talouden nousuun vuoteen 2008 asti, minkä jälkeen liikennemäärät ovat merkittävästi vähentyneet.



Kuva 3. Valtatie 2 liikennemäärien kehitys vuosina 2005–2014, raskaat ajoneuvot (lähde: LAM-pisteet).

LAM-pisteiden keskinopeustietojen perusteella henkilöautot ajavat kahdessa tarkastelupisteessä kolmesta ylinopeutta: Humppilassa 85,2 km/h ja Nakkilassa 80,9 km/h (rajoitus 80 km/h). Tulos on perinteinen, sillä 80 km/h rajoitusalueella keskinopeudet ovat yleensä yli 80 km/h, mutta 100 km/h alueella keskimääräiset nopeustasot jäävät noin 100 km/h tuntumaan. Hälyttävintä on se, että myös raskaan liikenteen keskinopeudet ylittävät nopeusrajoituksen – erityisesti Humppilassa, jossa raskaan liikenteen osuus on yli 20 %.



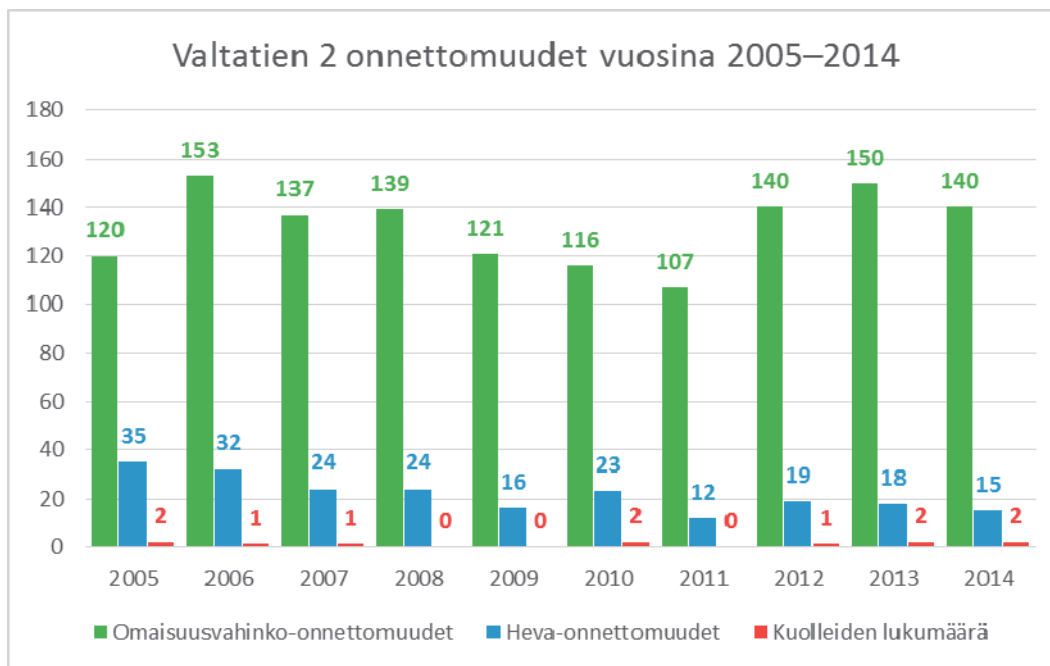
Kuva 4. Valtatien 2 kevyiden ja raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ja nopeusrajoitus LAM-pisteen kohdalla vuosina 2010–2014 (lähde: LAM-pisteet).



1.2 Onnettomuudet

Valtatiellä 2 on tapahtunut viimeisen kymmenen vuoden aikana (2005–2014) yhteensä 1 541 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta eli noin 150 onnettomuutta vuodessa. Onnettomuuksista 218 johti henkilövahinkoon (14 % kaikista onnettomuuksista). Onnettomuuksissa menehtyi yhteensä 11 ihmistä (kuva 5).

Valtatien onnettomuuksien vakavuusasteessa on tapahtunut myönteinen muutos: henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat vähentyneet peräti 35 % kun verrataan onnettomuuksia vuosina 2005–2009 ja vuosina 2010–2014. Onnettomuuksien kokonaismäärä oli laskussa 2006→2011, mutta vuodesta 2012 omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet ovat kasvaneet voimakkaasti. Valtatien onnettomuustiheys 14,8 heva-onn. / 100 tie-km on 60 % suurempi kuin keskimäärin Suomessa valtateilla.



Kuva 5. Valtatien 2 liikenneonnettomuudet vuosina 2005–2014 (lähde: Tiira-onnettomuusrekisteri).

Kaikista onnettomuuksista liki puolet (48 %) oli peuraonnettomuuksia, joista kuitenkin onneksi vain alle yksi prosentti johti henkilövahinkoihin (taulukko 1). Toiseksi suurin osuus oli yksittäisonnettomuuksia (21 %), joista joka neljäs johti henkilövahinkoon. Yksittäisonnettomuuksia voidaan vähentää mm. nopeuksien hillinnällä (nopeusrajoitusten alentaminen), liikennevalvonnan lisäämisellä (rattijuopot, ylinopeudet) ja liikenneympäristön selkeyttämisellä (liikennemerkit ja ajoratamerkintäjärjestelyt).

Valtatien liittymissä tapahtuvat onnettomuudet eli kääntymis-, peräänajo- ja risteämisonnettomuudet muodostavat 16 % kaikista onnettomuuksista. Huomionarvoista on, että näissä liittymissä tapahtuvissa onnettomuuksissa joka kolmas onnettomuus johti henkilövahinkoon. Kaiken kaikkiaan yksittäis-, kääntymis-, risteämis- ja kohtaamisonnettomuudet muodostavat peräti 74 % kaikista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista.

Suomen pääteille tyypillisiä kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksia on tapahtunut vain kuusi prosenttia kaikista onnettomuuksista (14 % loukkaantumisista), mutta kaksi kolmesta menehtyneestä on kuollut kohtaamisonnettomuudessa. Yhdestätoista kuolemaan johtaneesta onnettomuudesta kolme oli alkoholionnettomuuksia. Jalankulku ja pyöräily ovat hyvin eroteltuna valtatiestä ja olosuhteet ovat melko hyvät, sillä vain noin yksi prosentti kaikista onnettomuuksista on tapahtunut jalan, pyörällä tai mopolla liikkuvilla.

Valtatiellä 2 on vuosien 2010–2014 onnettomuuksien perusteella yhteensä 55 onnettomuuskasamaa, joista kuitenkin peräti 33 on peuraonnettomuuskasamaa. Taulukossa 2 on esitetty kahdeksan suurinta kasamaa (onnettomuuskasamakartat löytyvät liitteestä 1).

Taulukko 1. Valtatien 2 onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin vuosina 2005–2014 (lähde: Tiira-onnettomuusrekisteri).

| Onnettomuusluokka | Kaikki onnettomuudet | HEVA-onnettomuuksien osuus | HEVA-onnettomuudet |
|-------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|
| Yksittäisönn. | 326 | 26 % | 85 |
| Kääntymisönn. | 73 | 40 % | 29 |
| Risteämisönn. | 83 | 30 % | 25 |
| Kohtaamisönn. | 36 | 61 % | 22 |
| Peräänajo-önn. | 83 | 22 % | 18 |
| Muu önn. | 58 | 17 % | 10 |
| Ohitusönn. | 57 | 16 % | 9 |
| Peuraönn. | 736 | 1 % | 7 |
| Polkupyöräönn. | 12 | 58 % | 7 |
| Mopo-önn. | 7 | 57 % | 4 |
| Hirvionn. | 56 | 2 % | 1 |
| Jalankulkijaönn. | 2 | 50 % | 1 |
| Muu eläinönn. | 12 | 0 % | 0 |
| Yhteensä | 1 541 | 14 % | 218 |

Taulukko 2. Valtatien 2 suurimmat onnettomuuskasaukokohteet vuosina 2010–2014, pois lukien peuraonnettomuuskasaukamat (lähde: Tiira-onnettomuusrekisteri).

| Kohde | Kunta | Önn.lkm | Önn.luokat | Tieosoite |
|---|----------|---------|---|--------------|
| Mt 2652 (Kyläsaarentie) liittymä, Ulasoori | Pori | 12 kpl | - risteämisönn. (9 kpl) - kääntymisönn. (2 kpl) - muu önn. (1 kpl) | 2 49/0 |
| Tiilimäen eritasoliittymä, ramppi Luvianpuistokadulle etelän suunnasta (mutkan kohta) | Pori | 12 kpl | - yksittäisönn. (11 kpl) - muu önn. (1 kpl) | 2 47/4120 |
| Mt 2653 (Harry Gullichsenintie) liittymä, Rieskala | Pori | 8 kpl | - risteämisönn. (4 kpl) - peuraönn. (2 kpl) - kohtaamisönn. (1 kpl) - yksittäisönn. (1 kpl) | 2 50/0 |
| Mt 12883 (Pitkärannantie) ja mt 12883 (Haistilantie) liittymä, Haistila | Ulvila | 7 kpl | - kääntymisönn. (3 kpl) - peräänajo-önn. (2 kpl) - risteämisönn. (1 kpl) - yksittäisönn. (1 kpl) | 2 46/0 |
| Valtatie 8 / Luvian puistokatu liikennevaloliittymä | Pori | 7 kpl | - peräänajo-önn. (4 kpl) - risteämisönn. (3 kpl) | 22010 34/260 |
| Maalaiskunnantie ja Uudenniityntie liittymä | Pori | 7 kpl | - risteämisönn. (4 kpl) - kääntymisönn. (1 kpl) - peräänajo-önn. (1 kpl) - peuraönn. (1 kpl) | 2 49/1975 |
| Huuhkajatien liittymästä 100 m etelään | Kokemäki | 7 kpl | - yksittäisönn. (2 kpl) - peuraönn. (2 kpl) - hirvionn. (1 kpl) - ohitusönn. (1 kpl) - muu önn. (1 kpl) | 2 40/1330 |
| Tiilimäen eritasoliittymä, Maamiehenkadun rampin kohta | Pori | 7 kpl | - peräänajo-önn. (3 kpl) - yksittäisönn. (2 kpl) - kohtaamisönn. (1 kpl) - muu önn. (1 kpl) | 2 47/4600 |

Yhteenveto valtatie 2 nykytilanteesta ja onnettomuuksista

- Valtatien liikennemäärä on välillä 3 200 – 18 300 ajon./vrk (suurin liikennemäärä välillä vt 11 – vt 8).
- Raskaan liikenteen osuus vaihtelee välillä 7–21% (suurin osuus tarkastelujakson eteläpäässä).
- Henkilöautojen liikennemäärä on kasvanut LAM-pisteissä viimeisen 10 vuoden aikana 15–24%.
- Raskaiden ajoneuvojen liikennemäärä on LAM-pisteiden perusteella vähentynyt.
- LAM-pisteiden keskinopeuksien perusteella 80 km/h rajoitusalueella ajetaan vuosittain ylinopeutta, mutta 100 km/h alueella nopeudet ovat maltillisempia.
- Valtatiellä on onnettomuuksia keskimäärin noin 150 vuodessa (kuolemaan johtanut onnettomuus keskimäärin joka vuosi).
- Henkilövahinko-onnettomuudet ovat viimeisen 10 vuoden aikana vähentyneet noin puoleen.
- Kaikista onnettomuuksista 48 % on vain omaisuusvahinkoihin johtavia peuraonnettomuuksia.
- Tyypilliset liittymäonnettomuudet (peräänajo-, kääntymis- ja risteämisonnettomuudet) muodostavat 16 % kaikista onnettomuuksista, mutta kolmasosan henkilövahingoista.
- Yksittäis-, kääntymis-, risteämis- ja kohtaamisonnettomuudet muodostavat peräti 74 % kaikista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista.
- Onnettomuuskasauksia on 55 kpl, joista kuitenkin peräti 33 on peuraonnettomuuskasauksia.
- Valtatien onnettomuustiheys 14,8 heva-onn. / 100 tie-km on 60 % suurempi kuin keskimäärin Suomessa valtateilla.

1.3 Onnettomuuksien vähenemätavoite

Valtakunnallinen liikenneturvallisuustyö on vuodesta 2001 alkaen perustunut tieliikenteen turvallisuusvisioon: *”Tieliikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä”*. Myös Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien liikenneturvallisuussuunnitelmaan on kirjattu sama visio. Vision rinnalle tarvitaan konkreettisia mitattavissa olevia tavoitteita, joiden avulla voidaan seurata liikenneturvallisuustyön vaikuttavuutta ja oikeasuuntaisuutta. Valtakunnallisena tavoitteena on jatkuva liikenneturvallisuuden paraneminen siten, että vuonna 2020 liikennekuolemien määrä on puolittunut ja liikenteessä loukkaantuneiden määrä vähentynyt neljänneksellä vuoden 2010 tasoon verrattuna. Valtatie 2 tavoitteiden lähtötasoksi on valittu viimeisen kolmen vuoden (2012–2014) onnettomuuksien keskiarvo ja tavoitevuodeksi 2025.

Valtatie 2 onnettomuuksien vähenemätavoite vuoteen 2025

Kukaan ei kuole liikenteessä valtatiellä 2

- Liikennekuolemien ”0-tasoon” päästään vuonna 2025: liikennekuolemien viiden vuoden keskiarvo on mahdollisimman lähellä nollaa (nykytilanteen keskiarvo v. 2012–2014: 1,7 kuollutta / vuosi).

Liikenteessä loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti valtatiellä 2

- Vuonna 2025 valtatiellä 2 loukkaantuu enintään 20 henkilöä (nykytilanteen keskiarvo v. 2012–2014: 26 loukkaantunutta / vuosi).

2. Toimenpideohjelma

2.1 Yleistä

Valtatien 2 parantamistoimenpiteet on ryhmitelty tässä selvityksessä kolmeen eri kategoriaan:

- A) Ajouratamaalaukset (luku 2.2)
- B) Liikennemerkkijärjestelyt (luku 2.3) ja
- C) Infratoimenpiteet (luku 2.4).

| |
|--|
| A. Ajouratamaalaukset: |
| Ajokaistanuolien maalaaminen ajorataan rampille estämään väärään suuntaan ajo |
| Keltaisen sulkualueen maalaaminen estämään rampille väärään suuntaan ajo |
| Liittymäsaarekkeiden päätyjen maalaaminen keltaisella |
| Nykyisten ajoratamaalausten uusiminen |
| Ohituskieltomaalaukset |
| Suojatiemaalauksen muuttaminen pyörätien jatke -maalaukseksi |
| Täristävät ajoratamerkinnot |
| Valkoisen ohjausviivan maalaaminen |
| Väistämis- tai pysähtymisviivan merkitseminen |
| B. Liikennemerkkijärjestelyt: |
| 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämismuovallisuusmerkin yhteyteen |
| Heijastinvarsien lisääminen olemassa oleviin liikennemerkkeihin |
| Hirvi- ja/tai peuravaroituksen merkitseminen |
| Kaarten taustamerkkien asentaminen |
| Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin lisääminen rampille estämään väärään suuntaan ajo |
| Kiihdytyskaista puuttuu -liikennemerkkin lisääminen rampille |
| Kolmion tai STOP-merkin lisääminen |
| Liikennemerkkin siirto parempaan paikkaan |
| Liittymän tai suojatien ennakkovalvotusmerkin lisääminen |
| Mopojen siirtäminen valtatietä jkp-tielle |
| Mutkan merkkien lisääminen |
| Nopeusrajoituksen alentaminen rautatien tasoristeyksen kohdalla |
| Nopeusrajoituksen nostaminen/laskeminen valtatietä |
| Nopeusrajoitusmerkkien toistaminen myös tien vasemmalla puolella |
| Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen saavuttaessa päättien liittymään |
| Suojatiliikennemerkkien lisääminen |
| Suositusnopeusrajoitusmerkkien asentaminen hirvivaroituserkkien yhteyteen |
| Suunnistaulujen kahdentaminen eritasoliittymän risteysrillalla |
| Suunnistusviittojen siirto parempaan paikkaan |
| Vasemmalle/oikealle kääntyminen kielletty liikennemerkki |
| C. Infratoimenpiteet: |
| Erillissuunnitelman laatiminen: mm. liittymän parantaminen |
| Hirvivaroituseralueiden metsäautoteiden porttien tarkistaminen |
| Kaide erottamaan ajorata ja jkp-tie |
| Kaiteen rakentaminen tai jatkaminen |
| Kameravalvonnan lisääminen/siirtäminen liittymään |
| Kameravalvontapaikan levikkeen leventäminen |
| Keskikaiteen rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle |
| Kiertoliittymän rakentaminen |
| Kiihdytyskaistan rakentaminen tai pidentäminen |
| Kääntymiskaistan rakentaminen |
| Liittymähaaran poistaminen |
| Liittymän kanavointi |
| Liittymän porrastaminen |
| Liittymäsaarekkeen rakentaminen tai parantaminen |
| Muuttuva nopeusrajoitus liittymän kohdalle |
| Näkemien parantaminen |
| Ohjeistuksen vastaisen suojatien parantaminen tai poistaminen |
| Portaalin korjaaminen |
| Puuston poistaminen suunnistusviittojen edestä |
| Päällysteen parantaminen rampilla |
| Riista-aidan rakentaminen |
| Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen |
| Suunnistusviittojen siirtäminen |
| Turvasaarekkeiden rakentaminen |
| Uuden rombisien rampin rakentaminen |
| Valaistuksen rakentaminen |

2.2 Kategoriat A: Ajoinatamaalaukset

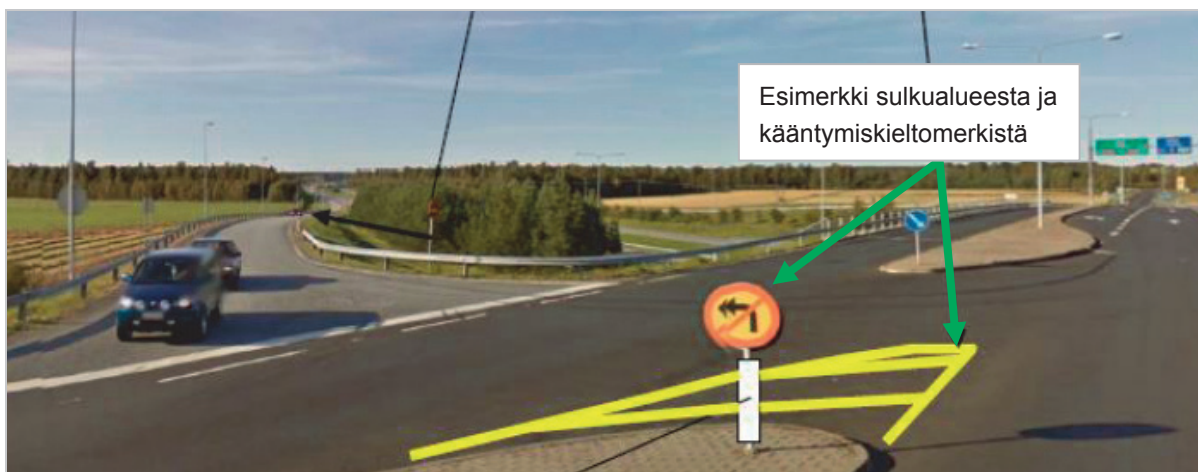
Seuraavassa on esimerkkejä valtielle 2 esitettävistä ajoratamaalaustoimenpiteistä.

Toimenpide: Valkoisen ohjausviivan ja keltaisen sulkualueen maalaaminen rampin päähän.

Toteutustapa: Maalataan ramppien yläpäihin valkoiset ohjausviivat jäsentämään ajolinjoja. Samassa yhteydessä maalataan keltainen lyhyt/pieni sulkuala jäsentämään ajolinjoja. Tarvittaessa lisätään myös puuttuvat kääntymiskiellomerkit. Vastaavia toimenpiteitä on toteutettu mm. Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella.

Tavoite: Pyritään estämään väärään suuntaan rampille kääntymiset.

Esim.kohde: Huittisten eritasoliittymä (vt 12, kt 41), molemmat rampit.

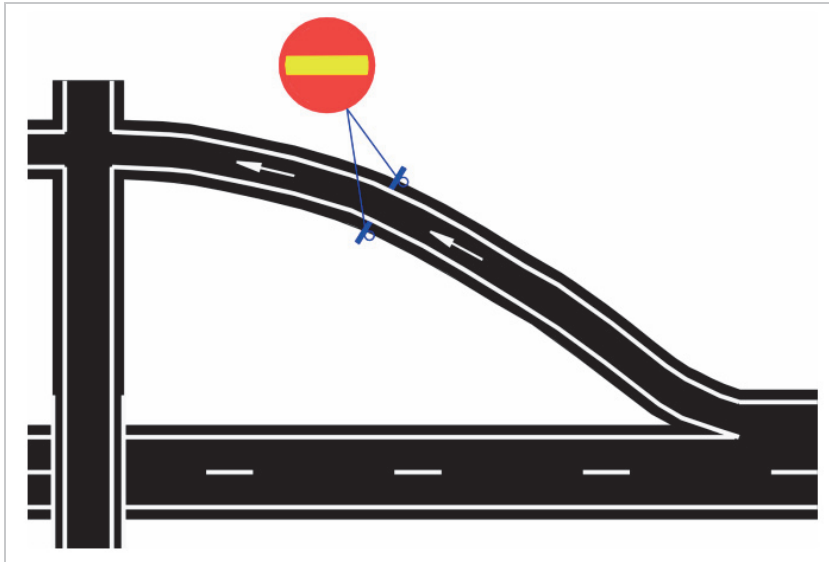


Toimenpide: Ajokaistanuolien maalaaminen ja kielletty ajosuunta -liikennemerkit rampille.

Toteutustapa: Maalataan tarvittaviin ramppeihin kuhunkin 1–2 ajokaistanuolta. Liikennemerkkitoimenpiteenä toteutetaan samaan yhteyteen kielletty ajosuunta -liikennemerkit molemmin puolin rampia ja kahteen kohtaan noin 50 m etäisyydelle toisistaan (tuplamerkit).

Tavoite: Pyritään estämään väärään suuntaan rampille kääntymiset.

Esim.kohde: Peipohjan eritasoliittymä (mt 2140, mt 2470), molemmat rampit.



Toimenpide: Liittymäsaarekkeiden päätyjen maalaaminen keltaisella.

Toteutustapa: Maalataan kaikkien valtatie liittymien sivuteiden saarekkeiden sekä valtatie keskikaistojen päätyjen reunakivet keltaisella maalilla (osa saarekkeiden reunakivistä on mielekästä maalata kokonaan, ei vain päätyjä). Vastaavalla tavalla on jo toimittu jossain kohteissa, mutta syksyllä 2015 maalaukset puuttuivat vielä joistakin liittymistä. Eräissä kohteissa reunakivi on niin matalalla (tai reunakivi kulunut), että maalaus edellyttäneen reunakiven tai koko saarekkeen uusimisen.

Tavoite: Jäsennetään ajolinjoja ja parannetaan liittymän havaittavuutta.

Esim.kohde: Mt 231 (Kanteenmaantie) ja mt 2310 (Kanteenmaantie) liittymä, Kanteenmaantien haara.



Toimenpide: Ohituskieltomaalaukset.

Toteutustapa: Lisätään ohituskieltomaalaukset (tuplakeltaiset) sellaisiin kohteisiin, joissa ohitusmahdollisuus on nykyisin hyvin lyhyellä jaksolla.

Tavoite: Estetään turhat ohitukset ja vähennetään kohtaamis- ja ohitusonnettomuuksia sekä ylinopeuksia.

Esim.kohde: Väli Ruskilantie – maantie 12885 (Tervasmäentie).



Toimenpide: Ajoratamaalausten lisääminen ja uusiminen.

Toteutustapa: Maalataan kaikkiin liittymiin kärkikolmion yhteyteen väistämiskiiviat ja STOP-merkkien yhteyteen pysäytysviivat.

Tavoite: Korostetaan väistämisvelvollisuutta päätielle saavuttaessa ja lisätään havaittavuutta.

Esim.kohde: Merkitään väistämissiiva maantien 12897 (Suutarinmäentie) liittymään.



2.3 Kategoria B: Liikennemerkkijärjestelyt

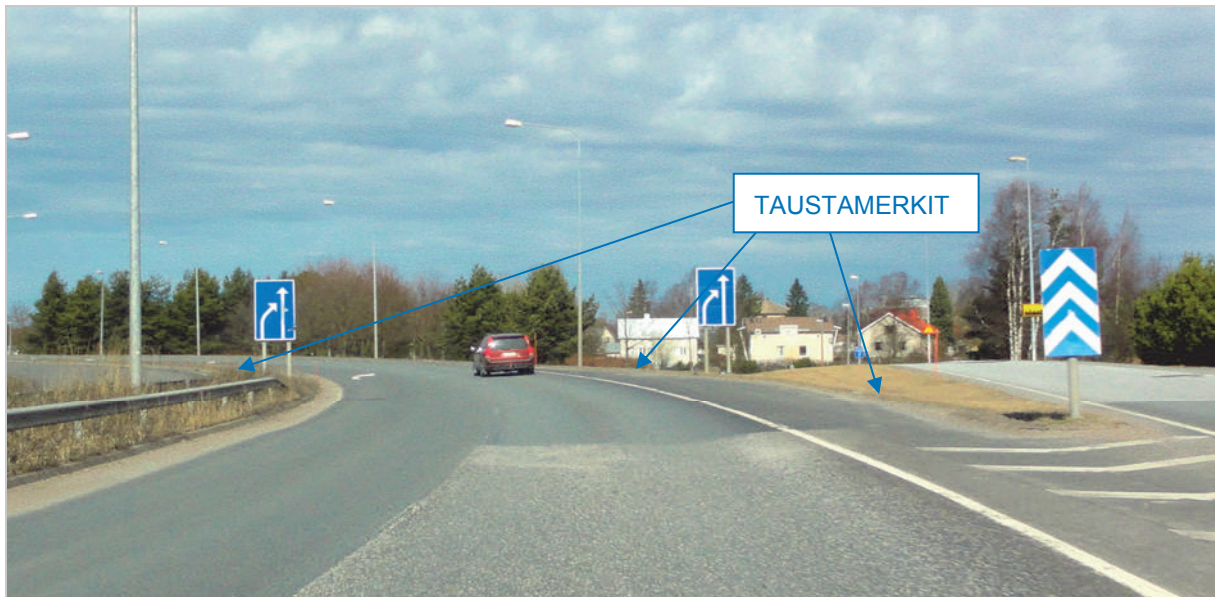
Seuraavassa on esimerkkejä valtatielle 2 esitettävistä liikennemerkkijärjestelyistä.

Toimenpide: Kaarteen taustamerkkien lisääminen mutkaan.

Toteutustapa: Lisätään pahimpiin mutkiin kaarteen taustamerkit.

Tavoite: Varoitetaan mutkasta ja pyritään vähentämään suistumisonnettomuuksia mutkassa.

Esim.kohde: Tiilimäen eritasoliittymä, ramppi Luvianpuistokadulle etelän suunnasta (mutkan kohta) ja rampin pääty.

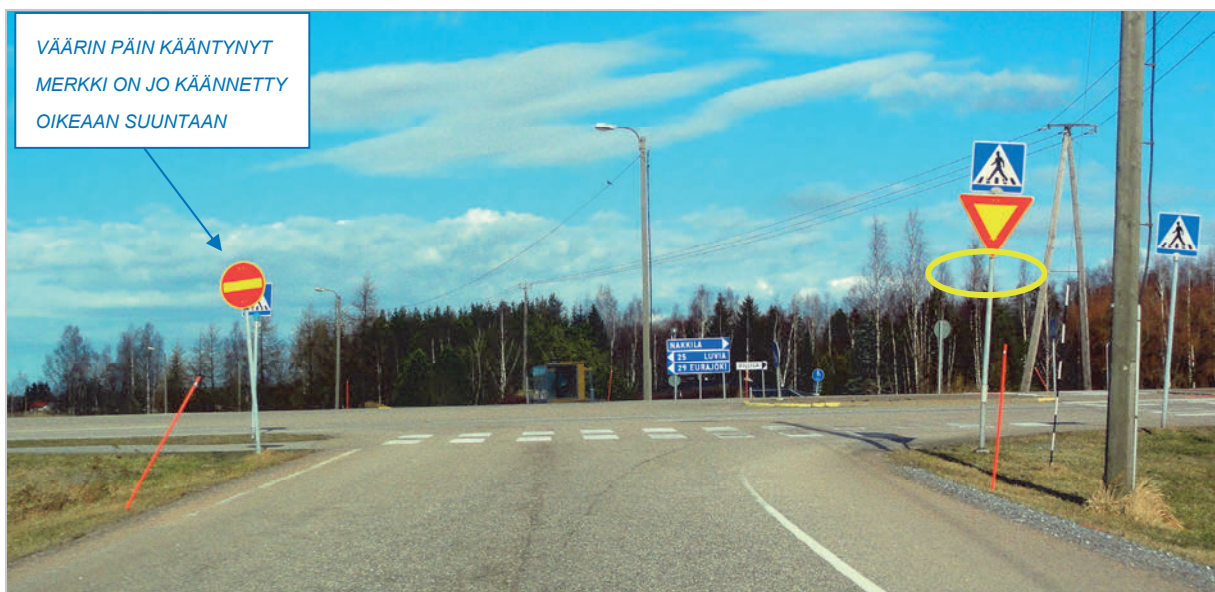


Toimenpide: 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen (erityisesti ramppien päätyjen suojatiet).

Toteutustapa: Lisätään kaikkien sivuteiden suojateiden väistämisvelvollisuusliikennemerkkien tolppiin 2-suuntainen pyörätie -lisäkilpi.

Tavoite: Korostetaan väistämisvelvollisuutta ja lisätään pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta.

Esim.kohde: Nakkilan eritasoliittymä, etelän suunnasta nousevan rampin pääty.



Toimenpide: Heijastinvarsien lisääminen olemassa oleviin liikennemerkkeihin.

Toteutustapa: Lisätään heijastinvarret valtatie sivuteiden turvattomimpien suojateiden yhteyteen.

Tavoite: Parannetaan suojateiden havaittavuutta.

Esim.kohde: Mt 2652 (Kyläsaarentie) liittymä, Ulasoori, Kyläsaarentien suojatie



Toimenpide: Kiihdytyskaista puuttuu -lisäkilven lisääminen rampille.

Toteutustapa: Lisätään ramppien päätyihin väistämisvelvollisuus- tai muu vaara -merkkien yhteyteen kiihdytyskaista puuttuu -lisäkilvet.

Tavoite: Pyritään vähentämään peräänajoja silmukkarampin päädyssä ja kylkikolareita liityttäessä valtatielle.

Esim.kohde: Huittisten eritasoliittymä (vt 12, kt 41), etelän suunnan ramppi.



Toimenpide: Sivuteiden nopeusrajoituksen alentaminen saavuttaessa valtatie liittymään.

Toteutustapa: Muutetaan nykyinen 80 km/h rajoitus sivuteillä 50/60 km/h:iin noin 100–150 metrin matkalla ennen valtatie liittymää.

Tavoite: Ajonopeuksien hillintä ja onnettomuuksien vakavuuksien pienentäminen.

Esim.kohde: Mt 12791 (Voitoistentie) ja Merstolantie liittymä, Voitoistentien haara.



Toimenpide: Ohjeistuksen vastaisten nopeusrajoitusten alentaminen rautateiden tasoristeyksien kohdalla (valtatie sivuteillä).

Toteutustapa: Muutetaan nykyiset 80 km/h rajoitukset sivuteillä 50/60 km/h:iin rautateiden tasoristeyksien kohdalla.

Tavoite: Ajonopeuksien hillintä ja onnettomuuksien vakavuuksien pienentäminen.

Esim.kohde: Mt 2194 (Järilänvuorentie) ja mt 2464 (Järilän Koulutie) liittymä, Järilä, Järilän koulutien tasoristeyksen kohta



Toimenpide: Nopeusrajoitusmerkkien toistaminen myös tien vasemmalla puolella pistemäisissä alentamiskohteissa.

Toteutustapa: Lisätään nopeusrajoitusmerkki myös tien vasemmalle puolelle ajosuuntaan nähden.

Tavoite: Huomion kiinnittäminen nopeusrajoituksen vaihtumiseen ja ajonopeuksien hillintä.

Esim.kohde: Mt 231 (Kanteenmaantie) ja mt 2310 (Kanteenmaantie) liittymä, Kanteenmaa.



Toimenpide: Pakollinen pysähtyminen -liikennemerkkien asentaminen valtatie sivuteiden liittymiin.

Toteutustapa: Korvataan nykyinen kärkikolmio STOP-merkillä ja pysäytysviivalla (erityistä huomiota tulee kiinnittää pysäytysviivan sijaintiin).

Tavoite: Onnettomuuksien vähentäminen liittymässä.

Esim.kohde: Ulvilan keskustan eritasoliittymä, maantien 2443 (Yhdystie) tasoliittymä, Friitala.



2.4 Kategoria C: Infratoimenpiteet

Seuraavassa on esimerkkejä valtatielle 2 esitettävistä infratoimenpiteistä.

Toimenpide: Automaattinen kameravalvonta.

Toteutustapa: Asennetaan automaattinen kameravalvonta pahimpiin onnettomuuskasaumaliittymiin ja/tai turvattomimpiin liittymiin. Kameratolpat ovat siirrettävissä muualta valtatieltä 2.

Tavoite: Pyritään hillitsemään ylinopeuksia ja parantamaan turvattomia liittymiä.

Esim.kohde: Mt 2652 (Kyläsaarentie) liittymä, Ulasoori.

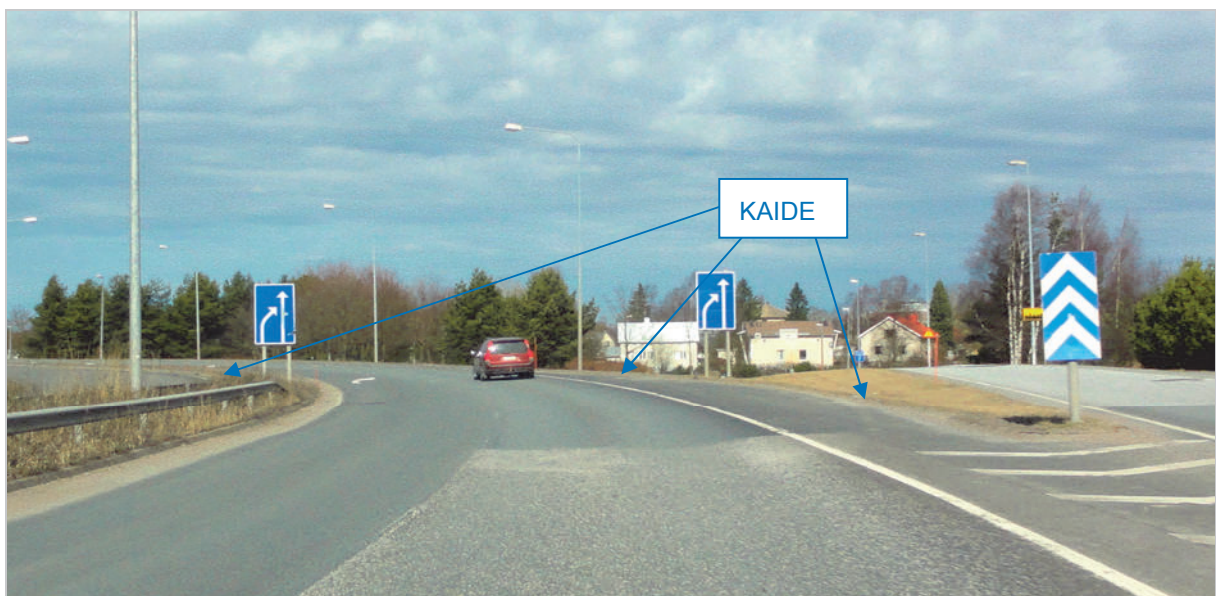


Toimenpide: Kaiteen rakentaminen.

Toteutustapa: Rakennetaan kaide erottelemaan ajoneuvoliikenne jalan ja pyörällä kulkijoista. Kaidepuutteita on myös kaarteissa ja linjaosuudella.

Tavoite: Pyritään vähentämään suistumisonnettomuuksia.

Esim.kohde: Tiilimäen eritasoliittymä, rampi Luvianpuistokadulle etelän suunnasta (mutkan kohta) ja rampin pääty.



Toimenpide: Keskikaiteen rakentaminen nykyiselle ohituskaistaosuudelle.

Toteutustapa: Rakennetaan keskikaide nykyisille 2+1-ohituskaistaosuuksille.

Tavoite: Pyritään vähentämään kohtaamis-, ohitus- ja suistumisonnettomuuksia.

Esim.kohde: 2+1-ohituskaistaosuudet väillä Nakkila–Ulvila.



Toimenpide: Kiertoliittymän rakentaminen.

Toteutustapa: Korvataan nykyinen nelihaaraliittymä (esimerkiksi rampin päädyssä) kiertoliittymällä.

Tavoite: Pyritään vähentämään risteämis-, kääntymis- ja peräänajo-onnettomuuksia rampin päädyssä.

Esim.kohde: Harjavallan eritasoliittymä (kt 43, mt 2460), Porin suunnasta nousevan rampin pääty.



Toimenpide: Kiihdytyskaistan rakentaminen.

Toteutustapa: Täydennetään eritasoliittymiä rakentamalla puuttuvia kiihdytyskaistoja.

Tavoite: Pyritään vähentämään risteämis- ja kääntymisonnettomuuksia ramppien päädyissä.

Esim.kohde: Nakkilan eritasoliittymä, Poriin suuntaan laskevan rampin pääty.



Toimenpide: Liittymähaaran poistaminen.

Toteutustapa: Jos käytössä on rinnakkainen yhteys valtatielle ilman merkittävää kiertomatkaa, poistetaan turha valtatie liittymähaara (erityisesti nelihaaraliittymä).

Tavoite: Pyritään vähentämään risteämis-, peräänajo- ja kääntymisonnettomuuksia liittymissä.

Esim.kohde: Ruskilantie ja Ruskilankatu liittymä, Ruskilantien haaran katkaiseminen ajoneuvoliikenteeltä.



Toimenpide: Liittymän porrastaminen.

Toteutustapa: Nelihaaraliittymän muuttaminen porrastamisella kahdeksi kolmihaaraliittymäksi.

Tavoite: Pyritään vähentämään risteämis-, peräänajo- ja kääntymisonnettomuuksia liittymissä.

Esim.kohde: Mt 12883 (Pitkärannantie) ja mt 12883 (Haistilantie) liittymä, Haistila.



Toimenpide: Ohjeistuksen vastaisten liittymäsaarekkeiden parantaminen.

Toteutustapa: Muutetaan nykyiset ohjeistuksen vastaiset pienet ympyrän muotoiset liittymäsaarekkeet ohjeistuksen mukaisiksi.

Tavoite: Pyritään vähentämään risteämis-, peräänajo- ja kääntymisonnettomuuksia liittymissä ja parantamaan liittymän havaittavuutta.

Esim.kohde: Mt 12804 (Risteentie) liittymä.



Toimenpide: Ohjeistuksen vastaisten suojateiden parantaminen.

Toteutustapa: Muutetaan nykyiset ohjeistuksen vastaiset suojatiet ohjeistuksen mukaisiksi (usein rakenteellisten toimien sijaan riittää nopeusrajoituksen alentaminen).

Tavoite: Turvataan jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tienylitykset.

Esim.kohde: Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen maantien 2652 (Kyläsaarentie) suojatielle (vaihtoehtona hidaste suojatien kohdalle).



Toimenpide: Valaistuksen rakentaminen ohituskaistaosuudelle.

Toteutustapa: Puuttuvan valaistuksen rakentaminen 2+2-ohituskaistaosuudelle.

Tavoite: Vähennetään onnettomuuksia ja turvallisuuden tunnetta ohituskaistaosuudella.

Esim.kohde: Nakkilan kohdan 2+2-ohituskaistaosuus.



2.5 Yhteenveto toimenpiteistä ja vaikutuksista

Nykytilanteen analyysin, maastokäyntien ja työryhmätyöskentelyn pohjalta valtatielle 2 on määritetty yhteensä yli 90 parantamiskohdetta, joihin on esitetty noin 250 toimenpidettä. Suurin osa toimenpiteistä on pieniä, kustannustehokkaita ja nopeasti toteutettavissa olevia. Toimenpiteet on jaettu kahteen kiireellisyysluokkaan ja jokaiselle toimenpiteelle on esitetty vastuutaho ja karkea yksikkökustannusarvio. Kaikkien hankkeiden yhteenlaskettu kustannusarvio on 9,9 miljoonaa euroa (osa kustannusarvioista puuttuu, koska toimenpiteet vaativat jatkosuunnittelua). Toimenpiteet on esitetty listana liitteessä 2 ja kartalla liitteessä 3.

Pääsääntöisesti pieniä toimenpiteitä – kiireellisyysluokka 1 – on esitetty noin 200 kpl ja niiden kokonaiskustannusarvio on noin 2,1 miljoonaa euroa (taulukko 3). Kiireellisyysluokkaan 1 on sijoitettu myös muutama kaikkein tärkein isompi parannuskohde, mistä johtuen kiireellisyysluokan 1 kokonaiskustannusarvio on melko suuri (isojen toimien osuus 1,84 miljoonaa euroa). Muita isompia toimenpiteitä – kiireellisyysluokka 2 – on esitetty noin 40 kpl ja niiden kokonaiskustannusarvio on noin 7,8 miljoonaa euroa.

Taulukko 3. Hankkeiden, kustannusten ja heva-vähenemän jakautuminen kiireellisyysluokkiin.

| Kiireellisyysluokka | Hankkeiden lkm. | Kustannusarvio | Heva-vähenemä |
|---------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Luokka 1 | 206 | 2 067 500* | 0,611 |
| Luokka 2 | 43 | 7 828 500 | 0,568 |
| Yhteensä | 249 | 9 896 000 | 1,179 |

* Sisältää muutaman isomman toimenpiteen: yhteensä 1,84 M€

Valtatiellä 2 on tapahtunut viimeisen 10 vuoden aikana keskimäärin noin 22 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Tässä selvityksessä esitettyjen toimenpiteiden yhteenlaskettu laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä on noin 1,2 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Todellisuudessa saavutettava vähenemä on vieläkin suurempi, koska useat esitetyistä toimenpiteistä sijaitsevat eritasoliittymien rampeilla, joiden toimenpiteille ei voida määrittää laskennallisia onnettomuusvähenemiä Tarva-ohjelmalla. Karkeana asiantuntija-arviona voidaan esittää, että ramppien toimenpiteillä saavutetaan noin 0,400 suuruinen vähenemä, joten valtatie 2 toimenpiteiden kokonaisvähenemä olisi noin 1,6 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa. Jos onnettomuuksien määrän oletetaan pysyvän seuraavan viiden vuoden aikana samalla tasolla (yhteensä viidessä vuodessa noin 110 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta), saavutettaisiin esitetyillä toimenpiteillä seuraavan viiden vuoden aikana noin 7 % vähenemä henkilövahinko-onnettomuuksissa. Suurempien vähenemien saavuttamiseksi vaaditaan järeämpiä toimia, kuten eritasoliittymien rakentamisia ja merkittäviä isompia liittymä- ja kaistajärjestelyitä. Toimenpiteiden myötä myös läheltä piti -tilanteet vähenisivät liikenneympäristön selkeytymisen myötä, onnettomuuksien vakavuusasteet pienenisivät sekä turvattomuuden tunne liikenteessä vähenisi.

3. Jatkotoimenpiteet ja seuranta

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyrkii resurssiensa puitteissa toteuttamaan tulevana vuosina esitettyjä toimenpiteitä. Erityisesti ajoratamerkinnot ja liikennemerkkimuutokset ovat toteutettavissa helposti. Osa infra-toimenpiteistä vaatii jatkosuunnittelua ja toimenpiteiden suuri kokonaismäärä johtaa väistämättä siihen, että kaikkia toimenpiteitä ei voida toteuttaa yhdellä kertaa.

Toimenpiteiden toteutusta tullaan seuraamaan ja ensimmäinen seurantalapaaveri järjestetään kahden vuoden kuluttua vuoden 2018 lopussa.

Liitteet

Liite 1. Onnettomuuskasaumakartat.

Liite 2. Toimenpidelista.

Liite 3. Toimenpidekartat.

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

Onnettomuuskasauzat 2010–2014

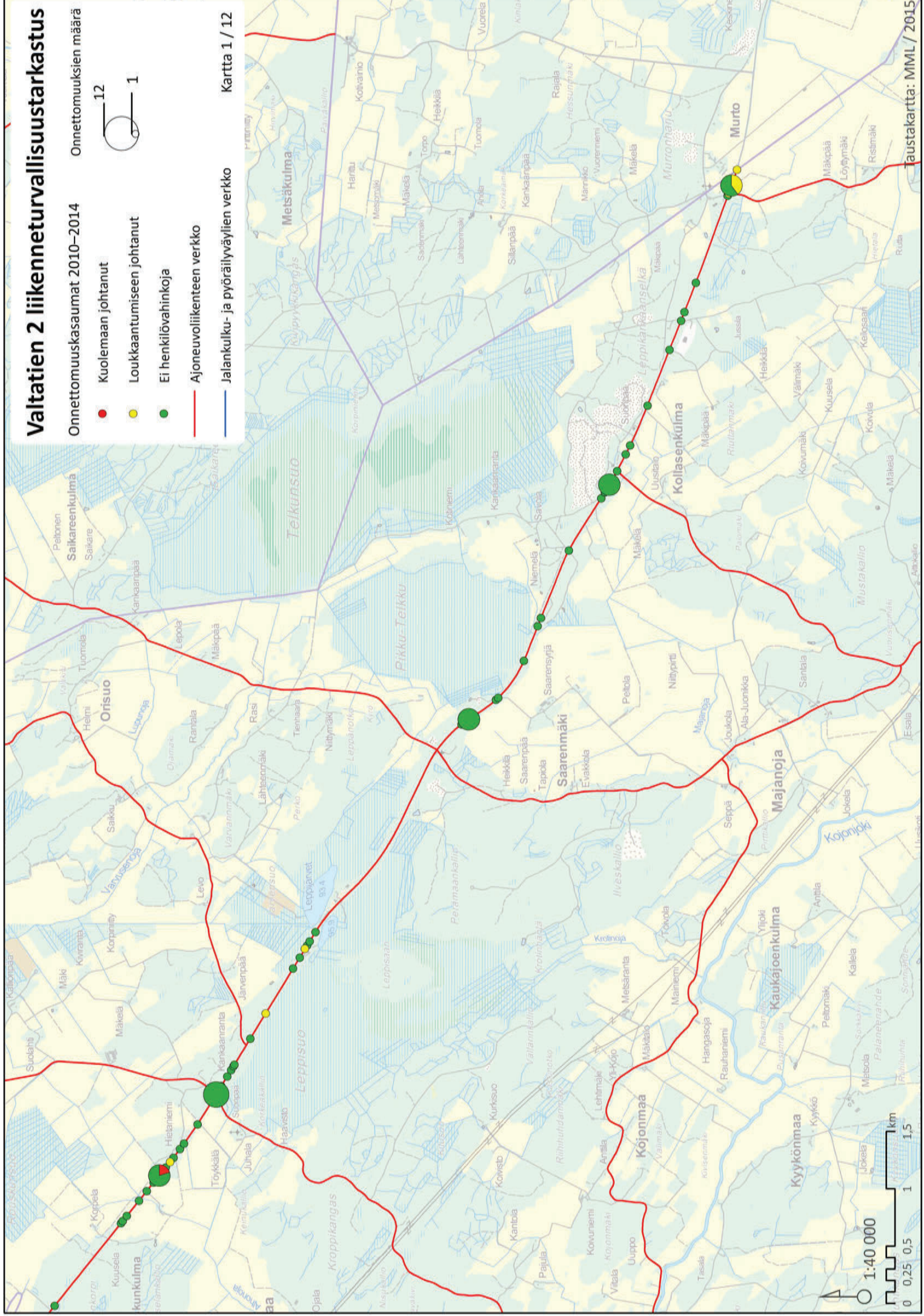
Onnettomuuksien määrä

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko



Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Kartta 1 / 12



Tuustakartta: MML / 2015

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

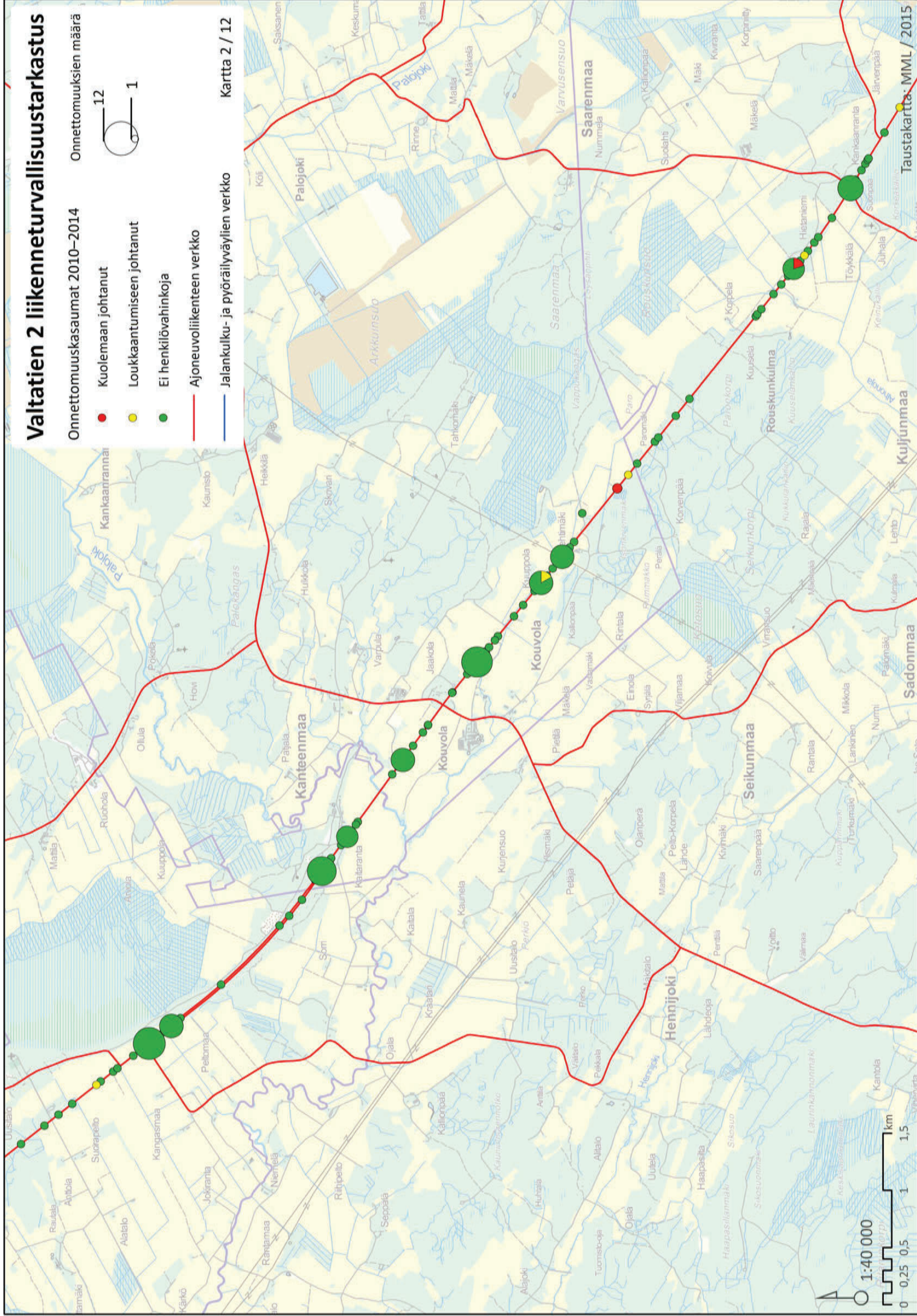
Onnettomuuskasausmatat 2010–2014

Onnettomuuksien määrä



- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Kartta 2 / 12



Taustakartta: MML / 2015

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

Onnettomuuskasaukset 2010–2014

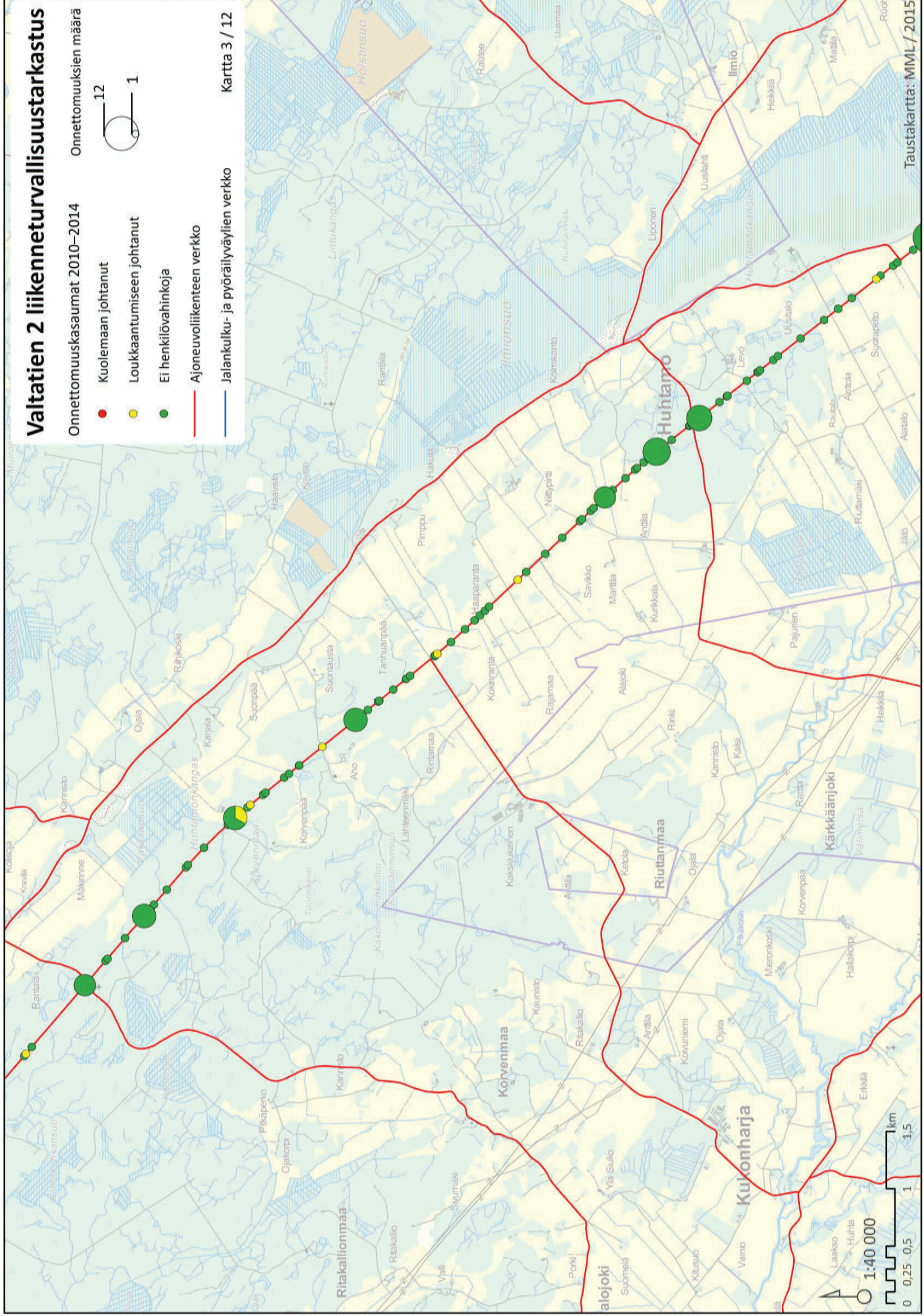
Onnettomuuksien määrä

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko



Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Kartta 3 / 12



Taustakartta: MML / 2015

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

Onnettomuuskasaukset 2010–2014

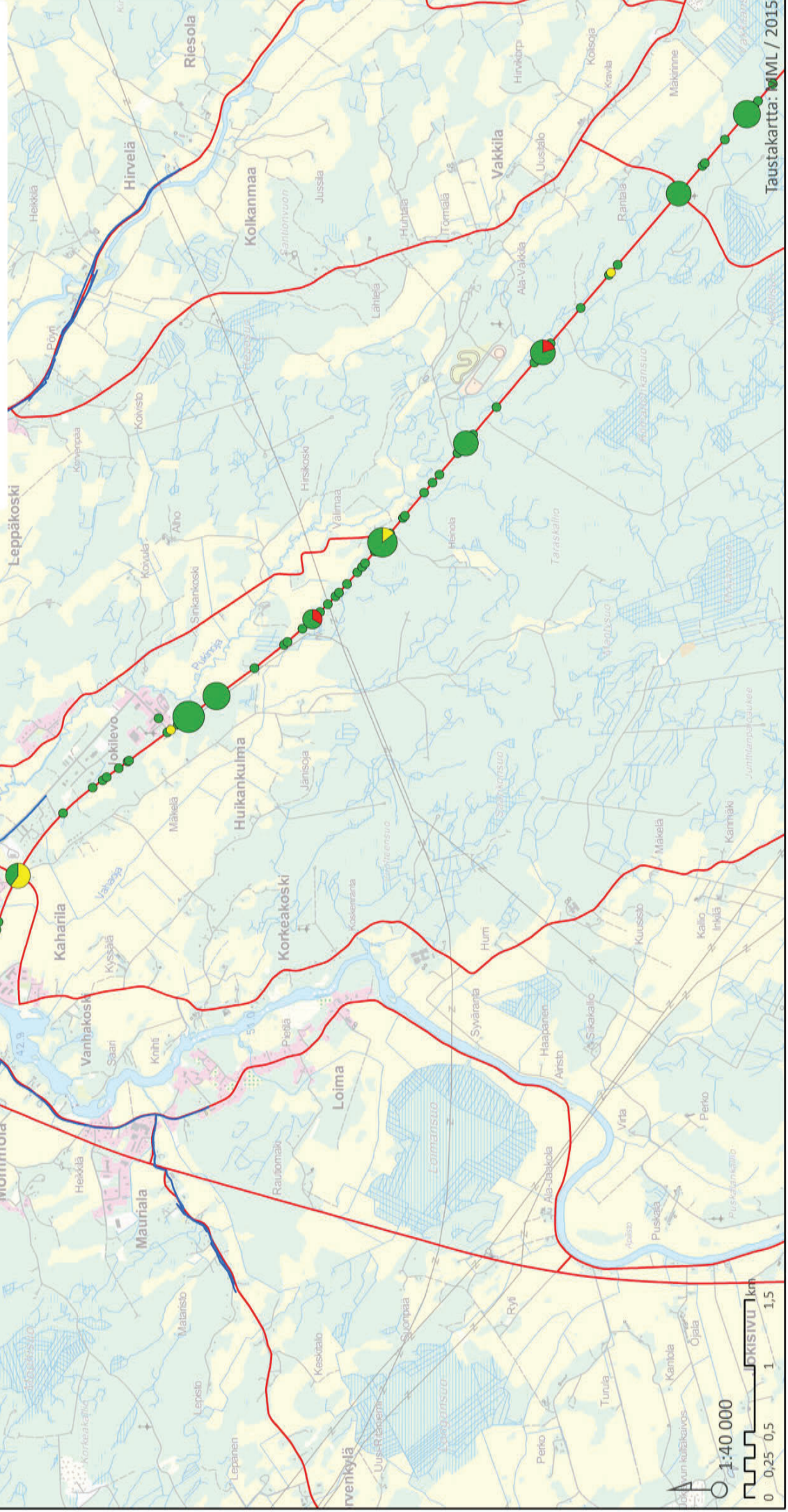
Onnettomuuksien määrä

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko



Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Kartta 4 / 12



Taustakartta: MML / 2015

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

Onnettomuuskasausmat 2010–2014

Onnettomuuksien määrä

Kuolemaan johtanut

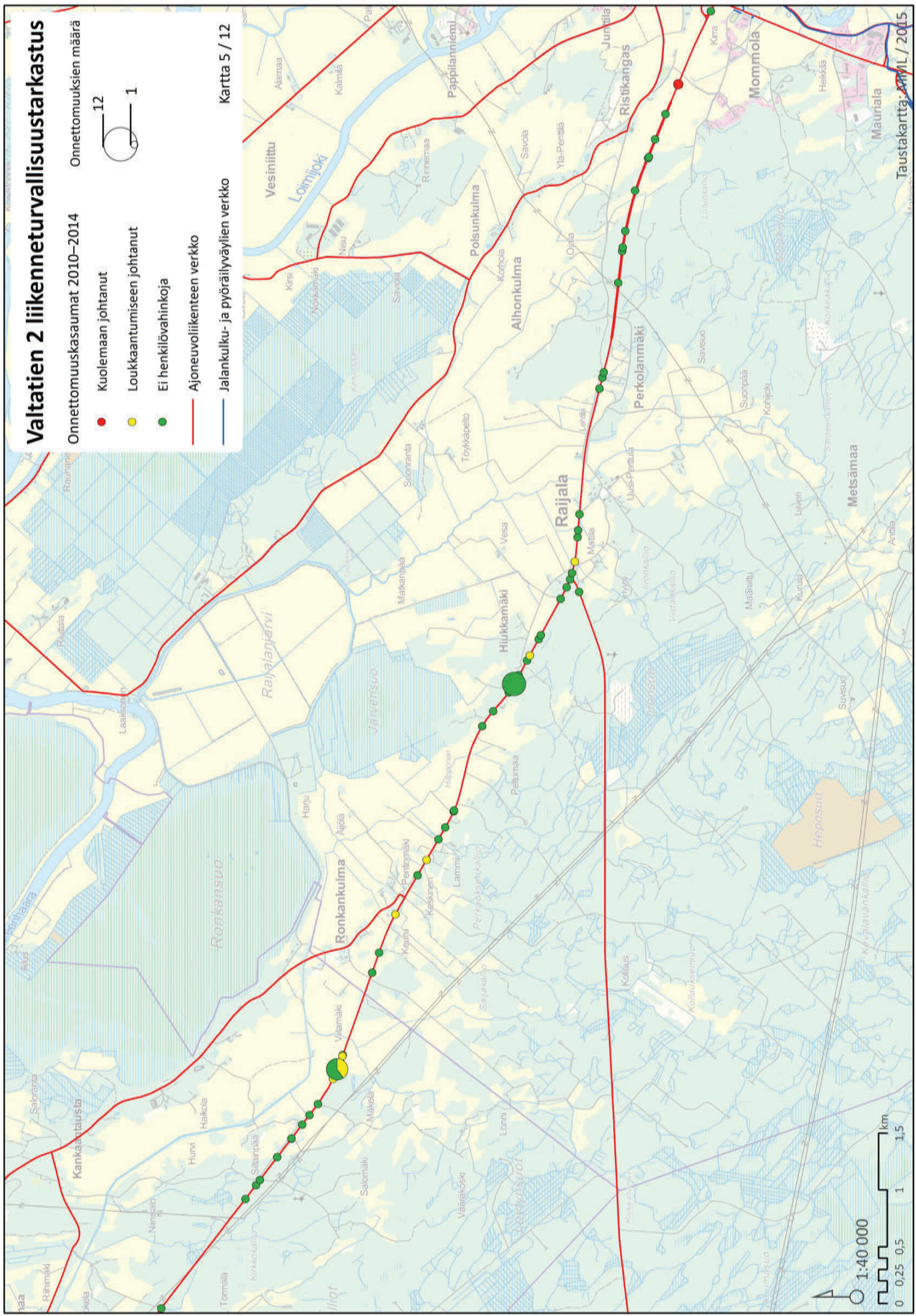
Loukkaantumiseen johtanut

Ei henkilövahinkoja

Ajoneuvoliikenteen verkko

Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Kartta 5 / 12



Taustakartta: MML / 2015

Valtatien 2 liikenneturvallisuuštarkastus

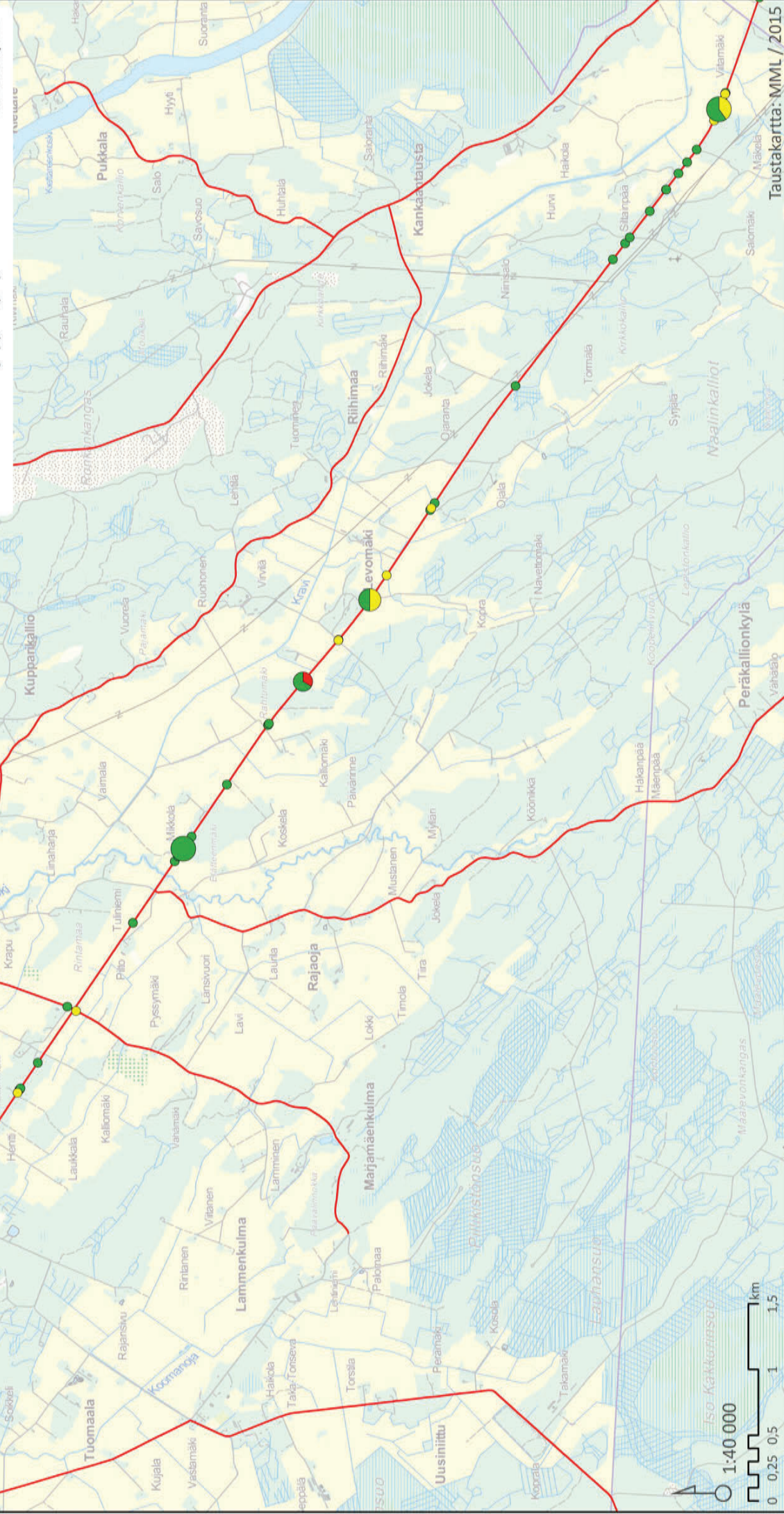
Onnettomuuskasautat 2010–2014

Onnettomuuksien määrä

- ☒ Kuulemaan johtanut
- ☐ Loukkaantumiseen johtanut
- ☐ Ei henkilövahinkoja
- ☐ Ajoneuvoliikenteen verkko

Kartta 6 / 12

— Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko



Taustakartta: MML / 2015

0 0,25 0,5 1 1,5

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

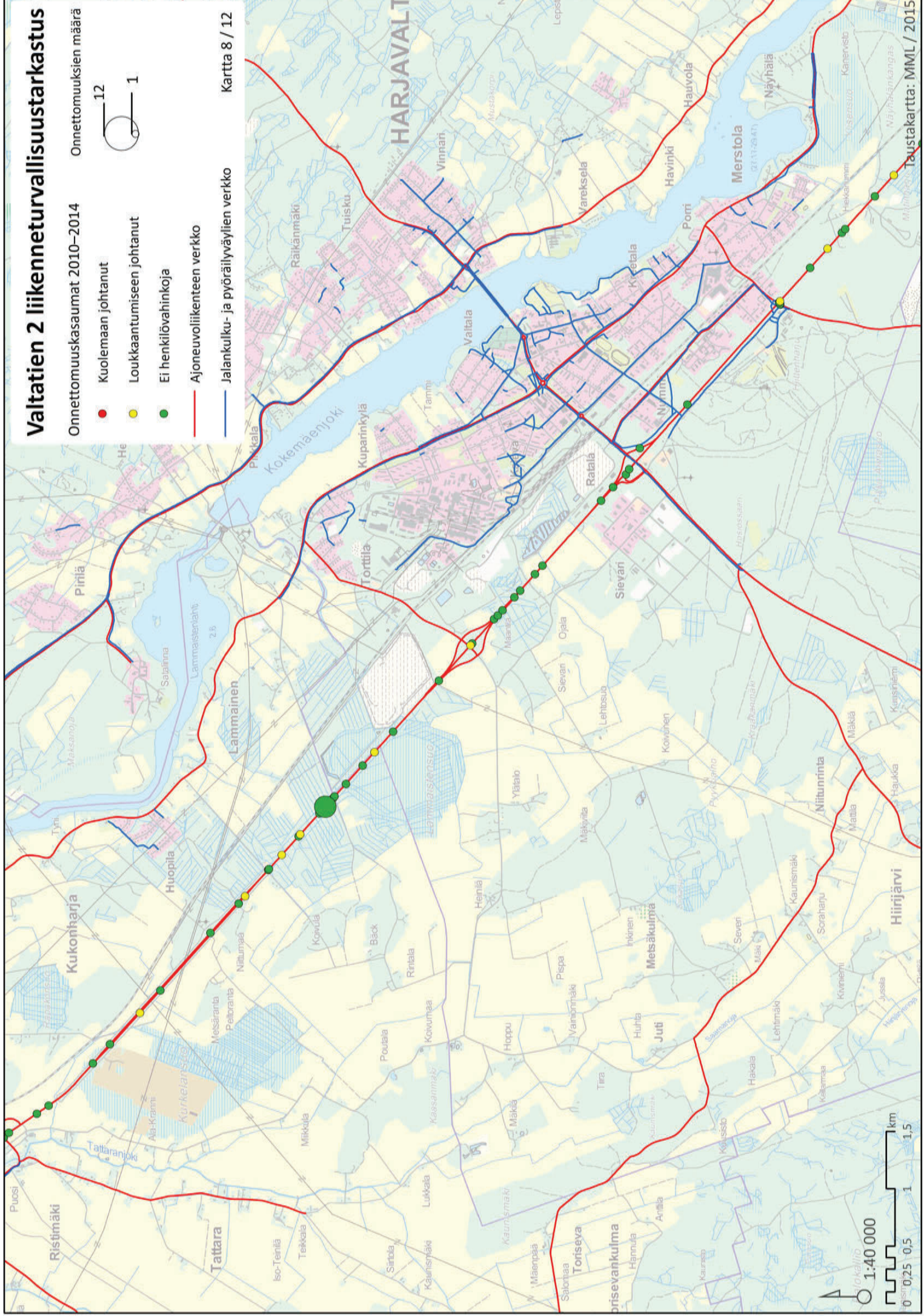
Onnettomuuskasvat 2010–2014

Onnettomuuksien määrä



- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväyliden verkko

Kartta 8 / 12



Tuustakartta: MML / 2015

Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

Onnettomuuskasaukset 2010–2014

Onnettomuuksien määrä

● Kuolemaan johtanut

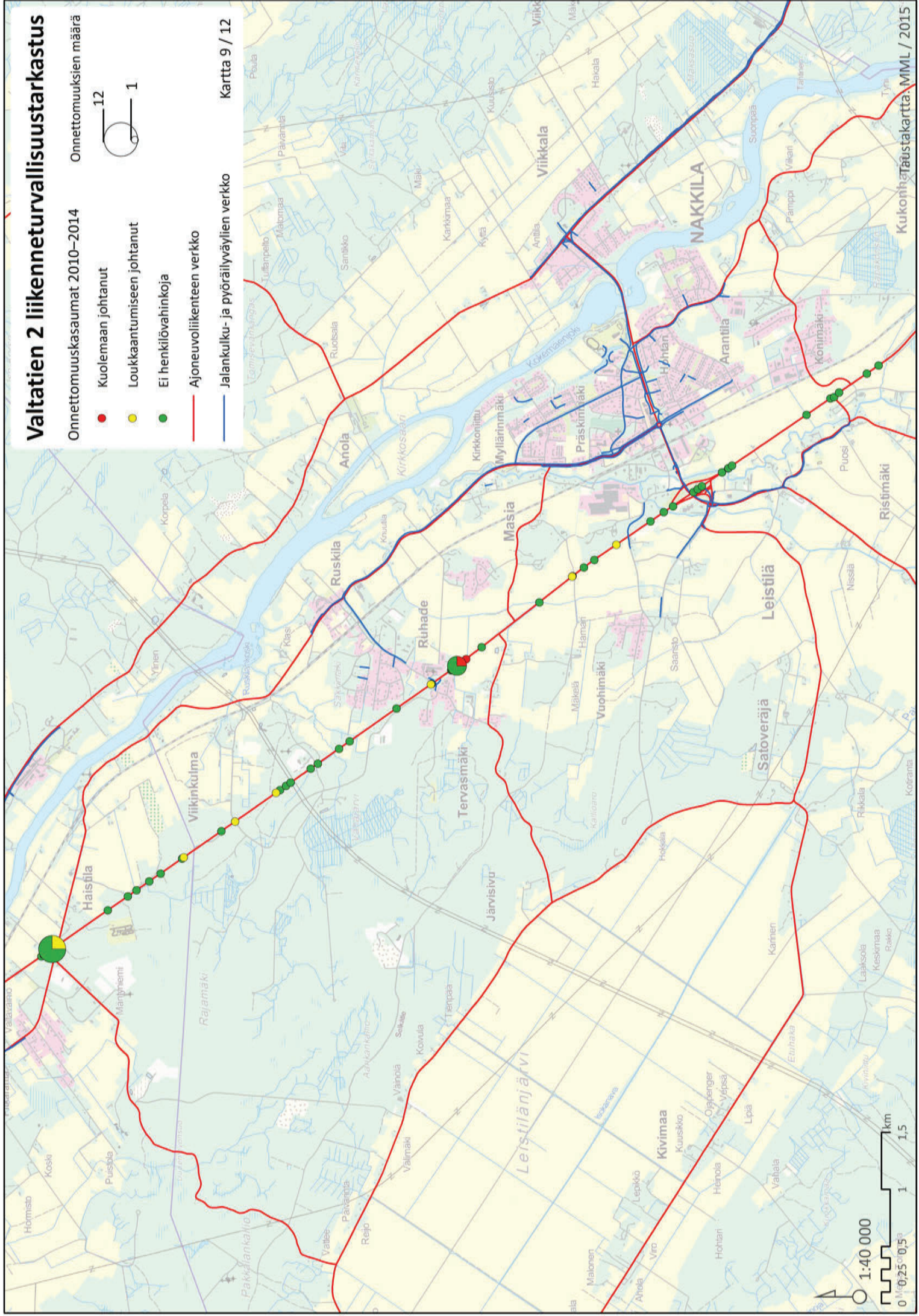
● Loukkaantumiseen johtanut

● Ei henkilövahinkoja

— Ajoneuvoliikenteen verkko

— Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Kartta 9 / 12



Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

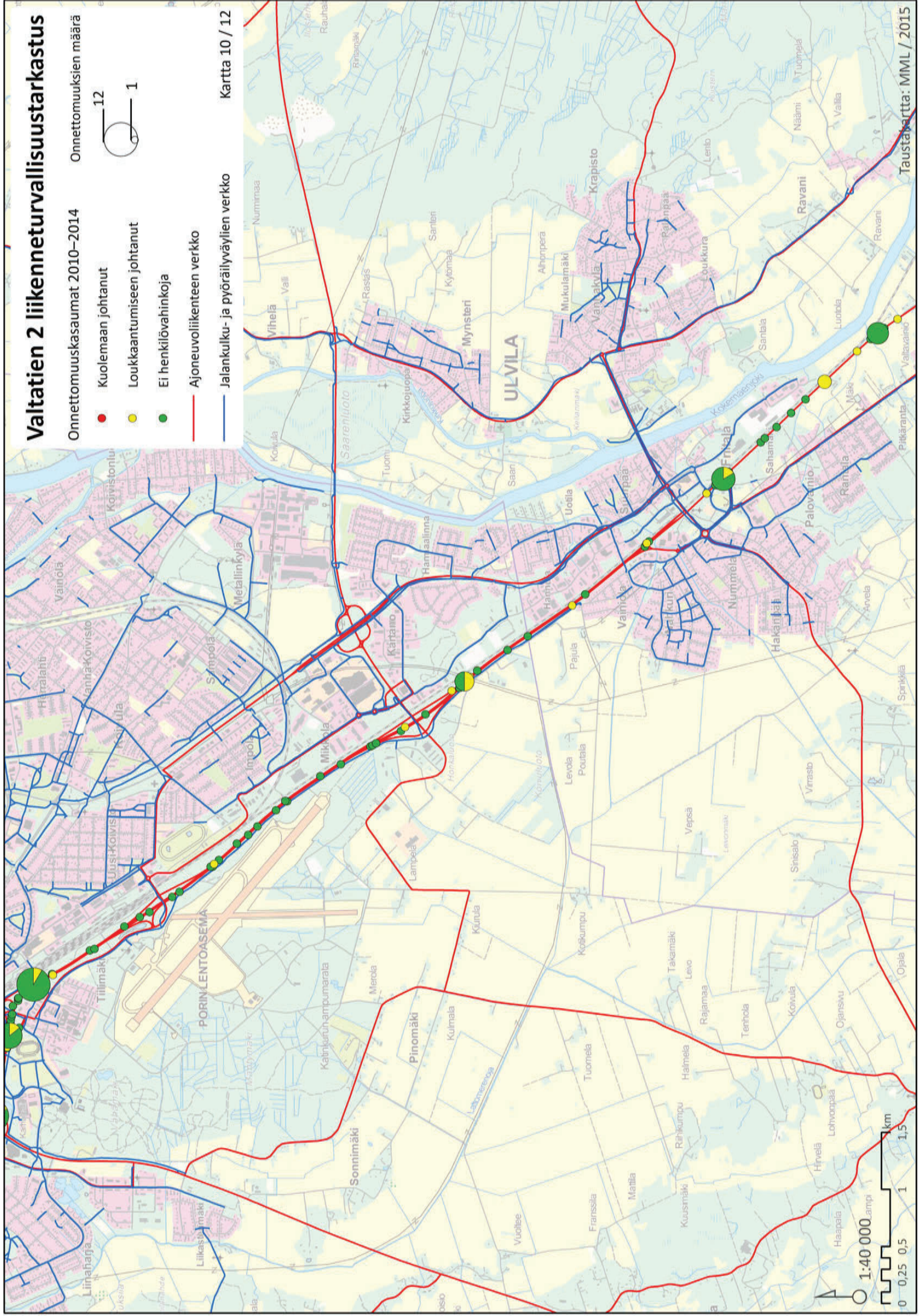
Onnettomuuskasaukset 2010–2014

Onnettomuuksien määrä

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylän verkko



Kartta 10 / 12



Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus

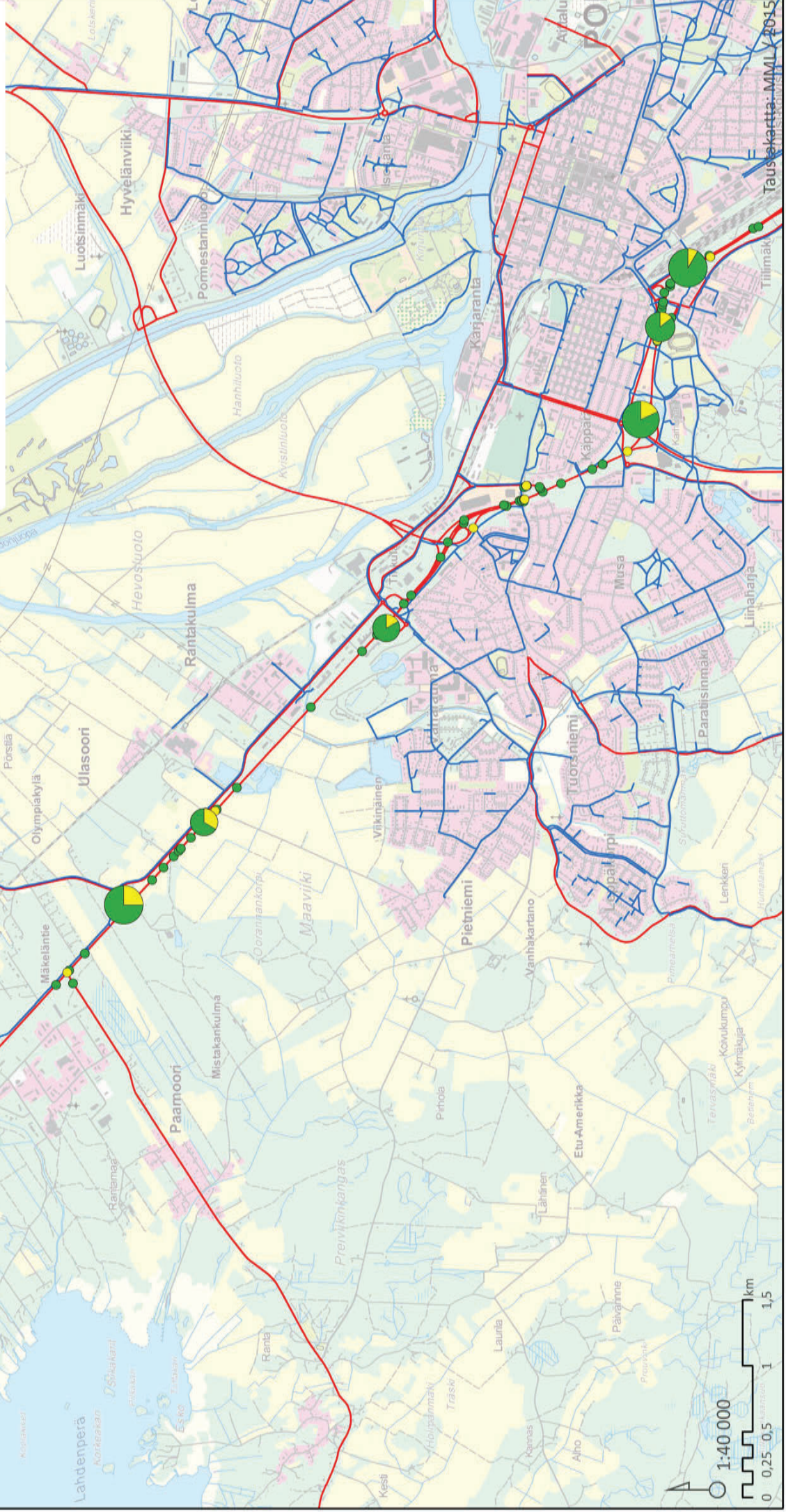
Onnettomuuskasaukset 2010–2014

Onnettomuuksien määrä

- Kuolemaan johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja
- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko



Kartta 11 / 12



Taustakartta: MML/2015

Taustakartta: MML / 2015

VALTATIENTEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|--------|---|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|---------------------|--------|--------------------------|---|
| 1 | Mt 12627 (Ristimäenkulmantie) ja Murrenharjuntie liittymä | Loimaa | Väistämisiivilan maalaaminen Ristimäenkulmantien sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 29/250 | - | 3 320 | Sivutien KVL 230, ei liittymätulppaa, ei valaistusta, 100 km/h, ohituskeltoomaalaukset ok, kameravalvontatolpat molempiin suuntiin liittymän eteläpuolella. |
| | | Loimaa | Ristimäenkulmantien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään. | 1 | ELY | 600 | 0,001 | 12627 1/0 | - | 230 | Tavoitteena, että valtatieen liittymään ei liitytä 80 km/h rajoituksella sivutietä. Sivutietä on liittymän ennakkovaritusmerkki. |
| 2 | Mt 2294 (Kolasentie) liittymä | Loimaa | Väistämisiivilan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 30/0 | - | 3 210 | Sivutien KVL 135, liittymätulppa, ei valaistusta, 100 km/h, ei väistötillaa, ohituskeltoomaalaukset ok. |
| | | Loimaa | Liittymän ennakkovaritusmerkin ja etäisyyss-ikäkilven lisääminen sivutielle noin 100-150 m päähän valtatieen liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,000 | 2294 1/0 | - | 130 | Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaritusmerkki tai suunnistustaulu. |
| | | Loimaa | Liittymäsaarekkeen reunakiven maalaaminen keltaisella. | 1 | ELY | 500 | 0,001 | 2 30/0 | - | 3 210 | Saareke melko ok kunnossa (pienitä nurmettumista). |
| 3 | Hirviadattu väli Humpplia - mt 12623 (Kiertolantie) | Loimaa | Tarkastetaan hirviäitajakson kaikkien metsäautoliittymien portit ja viestitiään eteenpäin, että ne pidetään aina suljettuna. | 1 | ELY | 5 000 | - | 2 29/250 - 30/2950 | 5 547 | - | Tarkasteluvälillä hirviaitojen sisällä lukuisia hirvieläinonnettomuuksia. |
| 4 | Mt 12623 (Majanojantie, Kiertolantie) liittymä | Loimaa | Väistämisiivilan maalaaminen sivutiehaaraan (molemmat sivutiehaarat). | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2 30/2950 | - | 3 210 | Majanojantien (etelä) KVL 125, Kiertolantie (pohjoinen) KVL 110, pohjoishaarassa ohjeistuksen vastainen liittymätulppa, ei valaistusta, 100 km/h, ohituskeltoomaalaukset ok. Näkemät molemmista sivuhaaroista erittäin huonot päätien geometrian takia. |
| | | Loimaa | Liittymän ennakkovaritusmerkin ja etäisyyss-ikäkilven lisääminen sivutielle noin 100-150 m päähän valtatieen liittymästä (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 1 200 | 0,000 | 12623 1/4600 | - | 120 | Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaritusmerkki tai suunnistustaulu. |
| | | Loimaa | Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 1 200 | 0,001 | 12623 1/4600 | - | 120 | Tavoitteena, että valtatieen liittymään ei liitytä 80 km/h rajoituksella sivutietä. |
| | | Loimaa | Kunnollisen liittymäsaarekkeen rakentaminen molempiin sivutiehaaroihin. | 2 | ELY | 30 000 | 0,003 | 2 30/2950 | - | 3 210 | Nykyinen liittymäsaareke ohjeistuksen vastainen "pieni ympyrä". Todettu, että ei akuuttia porrastustarvetta. |
| 5 | Leppisuon kohta | Loimaa | Kaiteen rakentaminen valtatieen eteläpuolelle. | 2 | ELY | 7 500 | 0,004 | 2 30/5650 - 30/6025 | 375 | 3 210 | Valtatie pengerretty ja jyrkevää puustoa aivan tien vieressä. |
| 6 | Mt 12745 (Jalasjoentie) liittymä | Loimaa | Liittymän ennakkovaritusmerkin ja etäisyyss-ikäkilven lisääminen sivutielle noin 100-150 m päähän valtatieen liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,000 | 12745 1/0 | - | 40 | Sivutien KVL 45, ei liittymätulppaa, ei valaistusta, 100 km/h. Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaritusmerkki tai suunnistustaulu. |

VALTATIE 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir-luokka | Tien-pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva-väh. | Tie-osoite | Pituus | Liikenne-määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|------------|--|-------------|--|-------------|----------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|----------------------|--|
| 7 | Mt 12619 (Kojonperäntie) ja mt 12743 (Saarenmaantie) liittymä | Loimaa | STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen myös Kojonperäntien liittymähaaraan. | 1 | ELY | 400 | 0,010 | 2 30/6553 | - | 3 210 | Kojonperäntie (etelä) KVL 105, Saarenmaantie (pohjoinen) KVL 80. Kyseessä 4-haarallittymä, jossa vain toisessa (vähäliikenteisemmässä) sivutiehaarassa on STOP-merkki. Todettu, että ei ole akuuttia porrastustarvetta. |
| | | Loimaa | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyys-lisäkilven lisääminen Kojonperäntielle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,000 | 12619 1/0 | - | 100 | Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| 8 | Rouskunkulman kohta | Loimaa | Hirvi(peura)varoitusalueen merkitseminen pohjoisen suuntaan ajettaessa nykyisen varoitusalueen loppumiskohdasta nykyisen riista-aidan alkamiskohtaan asti. | 1 | ELY | 200 | 0,002 | 2 30/6921 - 30/7860 | 939 | 3 210 | Perusteluna hirvieläinonnettomuuskasuma. Etelään suuntaan kohta on jo merkitty varoituserkein. |
| 9 | Kouvolan kohta (hirvialtojen väli) | Punkalaidun | Hirvi(peura)varoitusalueen merkitseminen nykyisten hirvialtojen välille. | 1 | ELY | 800 | 0,010 | 2 31/737 - 31/4276 | 3 539 | 3 130 | Nykyisten hirvialtojen välillä kuusi erillistä peuraonnettomuuskasumaa. |
| 10 | Mt 231 (Kanteenmaantie) ja mt 2310 (Kanteenmaantie) liittymä, Kanteenmaa | Punkalaidun | Lisätään pistemäisen 80 km/h rajoituksen alkamiskohtiin nopeusrajoitusmerkit myös valtatien vasemmalle puolelle molemmista suunnista (ns. tuplamerkit). Tarkistettava samalla, että nykyiset merkit eivät ole liian matalalla. | 1 | ELY | 400 | 0,002 | 2 31/2676 | - | 3 140 | Kanteenmaantie (etelä) KVL 550, Kanteenmaantie (pohjoinen) KVL 565. Liittymässä pistemäinen valaistus, 80 km/h rajoitus ja oikealle kääntymiskaistat molemmista suunnista. Nykyiset 80-merkit mahdollisesti liian matalalla. Liittymän pohjoispuolelle suunnittella biokaasulaitos ja lannoitetehdas sekä biokaasun jakelupiste. |
| | | Punkalaidun | STOP-merkin lisääminen myös sivutien liittymäsaarekkeelle (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 800 | 0,002 | 2 31/2676 | - | 3 140 | Sivuhaarojen nopeusrajoitus 60 km/h ja kummallakin suunnalla on suunnistustaulut. |
| | | Punkalaidun | Kanteenmaantien liittymäsaarekkeen reunakiven maalaaminen keltaisella (vaatii pahasti nurmettuneen saarekkeen saneeraamista). | 1 | ELY | 2 000 | 0,002 | 2 31/2676 | - | 3 140 | Vastapuolen liittymähaaran reunakivi on jo maalattu keltaisella. |
| | | Punkalaidun | Joukkoliikenteen käytöstä poistetun pysäkkilevikkien poistaminen. | 2 | ELY | 2 500 | 0,001 | 2 31/2676 | - | 3 140 | |
| | | Punkalaidun | Turvasaarekkeiden rakentaminen molemmalle sivuhaaralle (vähintään molemman saarekkeen kiveyksen uusiminen). | 2 | ELY | 50 000 | 0,015 | 2 31/2676 | - | 3 140 | Pääteiden toimintalinjauksen mukaisesti tällaisessa vilkkaassa 4-haarallittymässä tulisi olla vähintään turvasaarekkeet (pidemmällä tähtäimellä porrastus). Kunta toivoo kanavoinnin täydentämistä. |
| | | Punkalaidun | Mt 12716 (Riuttantie) ja Mäkiläntien liittymässä sijaitsevien kameravalvontaloppien (2 kpl) siirtäminen Kanteenmaan liittymään. | 1 | ELY | 7 500 | 0,007 | 2 31/2676 | - | 3 140 | Nykyiset kameratolpat noin 2/33/3100. |
| 11 | Tornimäentien väistötien tonttiliittymä | Punkalaidun | Väistötien kohdalla valtatien pohjoispuolella sijaitsevan tonttiliittymähaaran poistaminen (vaatii tiesuunnitelman laatimisen). | 1 | ELY | 2 000 | 0,002 | 2 31/4025 | - | 3 190 | Väistötien keskellä on ohjeistuksen vastaisesti tonttiliittymä. Turvallinen yhteys valtatiele on alle 200 m päässä Harjuntien väistötialalla varustetun liittymän kautta. |

VALTATIE 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir-luokka | Tien-pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva-väh. | Tie-osoite | Pituus | Liikenne-määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|------------|---|-----------|---|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------------|--------|----------------------|---|
| 12 | Mt 12728 (Hennioentie) liittymä | Huittinen | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-Isäkilven lisääminen sivutiele noin 100-150 m päähän valtatieen liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,000 | 12728 1/0 | - | 60 | Sivutien KVL 65, ei valaistusta. Porrastetun liittymän toisessa haarassa on jo suunnistustaulu. Liittymäalueella kaksi merkittävän suurta peuraonnettomuuskasua. Liittymäsaareke hyvässä kunnossa (ml. keltainen reunakivimaalaus). |
| | | Huittinen | Nopeusrajoituksen nostaminen 80 -> 100 km/h porrastetun liittymän kohdalla. | 1 | ELY | 600 | -0,008 | 2 32/2264 | - | 3 130 | Porrastus ohituskaistasuuden päässä. Kohteessa tapahtunut hirvieläinonnettomuuksia aidan päättymisen takia, mutta näkemät erittäin hyvät. |
| | | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 32/1981 | - | 3 130 | Liittymässä hyvät näkemät. |
| 13 | Mt 12729 (kangastie) liittymä | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 32/2264 | - | 3 130 | Sivutien KVL 90, ei valaistusta. Liittymässä hyvät näkemät. Liittymäalueella kaksi merkittävän suurta peuraonnettomuuskasua. Liittymäsaareke hyvässä kunnossa (ml. keltainen reunakivimaalaus). |
| 14 | Mt 12727 (Tammiaistentie) ja mt 12727 (Tammiaistentie) liittymä | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen kumpaankin sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2 33/0 | - | 3 130 | Tammiaistentie (etelä) KVL 100, Tammiaistentie (pohjoinen) KVL 150, ei valaistusta, 100 km/h. Todettu, että ei ole akuuttia porrastustarvetta. Heikot näkemät erityisesti pohjoisen suuntaan valtatieen geometrian (mäki) ja kaiteen takia, mutta ei mitään tehtävissä. |
| | | Huittinen | Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 1 200 | 0,001 | 12727 2/6269 | - | 120 | Tavoitteena, että valtatieen liittymään ei liityä 80 km/h rajoituksella sivuteltä. |
| | | Huittinen | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-Isäkilven lisääminen sivutiele noin 100-150 m päähän valtatieen liittymästä (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 600 | 0,000 | 12727 2/6269 | - | 120 | Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| 15 | Niittymaan kohta | Huittinen | Kaiteen rakentaminen valtatieen pohjoispuolelle suojaamaan maatalousrakennusta. | 1 | ELY | 5 000 | 0,004 | 2 33/550 | - | 3 130 | |
| 16 | Huhtamon kohta (2 erillistä kohtaa) | Huittinen | Hirvi(peura)varoitusalueen jatkaminen nykyisten varoitusaluiden jatkeksi (kaksi n. 700 m kohtaa). | 1 | ELY | 800 | 0,004 | 2 33/550 - 33/1250 | 700 | 3 130 | |
| 17 | Mt 12716 (Riuttantie) ja Mäkiläntie liittymä | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen kumpaankin sivutiehaaraan. | 1 | ELY, kunta | 400 | 0,001 | 2 33/3085 | - | 3 120 | Riuttalantien (etelä) KVL 140, ei valaistusta, 100 km/h. Todettu, että ei ole akuuttia porrastustarvetta. |
| | | Huittinen | Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY, kunta | 1 200 | 0,001 | 12716 1/0 | - | 140 | Tavoitteena, että valtatieen liittymään ei liityä 80 km/h rajoituksella sivuteltä. |
| | | Huittinen | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-Isäkilven lisääminen sivutiele noin 100-150 m päähän valtatieen liittymästä (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY, kunta | 600 | 0,000 | 12716 1/0 | - | 140 | Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| 18 | Mt 12721 (Paljoentie) ja mt 12721 (Vakkilantie) liittymästä etelän suuntaan | Huittinen | Kaiteen rakentaminen valtatieen pohjoispuolelle, noin 350 m. | 2 | ELY | 7 500 | 0,008 | 2 33/6900 - 34/0 | 324 | 3 130 | Valtatie pengerrytety ja jyrkää puustoa aivan tien vieressä. |

VALTATIENT 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|-------------------|--|-----------|---|-----------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------------|--|
| 19 | Mt 12721 (Palojentie) ja mt 12721 (Vakkilantie) liittymä | Huittinen | Väistämisiivian maalaaminen kumpaankin sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2 34/0 | - | 3 130 | Palojentie (etelä) KVL 120, Vakkilantie (pohjoinen) KVL 90, ei valaistusta. 100 km/h. Todettu, että ei ole akuuttia porrastustarvetta. |
| | | Huittinen | Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 1 200 | 0,000 | 12721 1/7459 | - | 100 | Tavoitteena, että valtatien liittymään ei liityä 80 km/h rajoituksella sivuteiltä. |
| | | Huittinen | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-lisäkilven lisääminen sivutielelle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 600 | 0,000 | 12721 1/7459 | - | 100 | Sivutiehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| 20 | Mt 12821 (Kirkonkyläntie) liittymä | Huittinen | Väistämisiivian maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 35/0 | - | 3 130 | Sivutien KVL 70, tulppa, ei valaistusta, 100 km/h. Liittymäsaareke ok kunnossa, ml. keltaiset reunakivimaalaukset. |
| | | Huittinen | Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään. | 1 | ELY | 600 | 0,000 | 12821 1/0 | - | 70 | Tavoitteena, että valtatien liittymään ei liityä 80 km/h rajoituksella sivuteiltä. Sivutielellä on liittymän ennakkovaroitusmerkki. |
| 21 | Huikankulman kohta | Huittinen | Kaiteen rakentaminen (jatkaminen) valtatien eteläpuolella sijaitsevan kahden kaidejakson välisen aukon kohdalle, n. 50 m. | 2 | ELY | 5 000 | 0,004 | 2 35/750 | - | 3 130 | |
| 22 | Jokilevonkatu (teollisuusalueen liittymä) | Huittinen | Lisätään pistenäisen 80 km/h rajoituksen alkaniskohtiin nopeusrajoitusmerkit myös valtatien vasemmalle puolelle molemmista suunnista (ns. tuplamerkit). | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2 35/2172 | - | 3 130 | Kohteessa pistenäinen valaistus, 80 km/h rajoitus ja väistötie. Kameravalvontatolppa pohjoisen suuntaan. |
| | | Huittinen | Hirvi(peura)varoituserkin toistaminen etelän suunnasta saavuttaessa noin 600 m ennen Jokilevonkadun liittymää. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 35/1570 | - | 3 130 | Perusteluna kaksi peuraonnettomuuskasuaamaa. |
| | | Huittinen | Väistämisiivian maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | Kunta | 200 | - | - | - | - | Oletettavasti liittymätulppaa ei ole toteutettu raskaan liikenteen takia. |
| | | Huittinen | Pidemmällä tähtäimellä voi tulla kääntymiskaistojen rakentamistarve. | 2 | ELY | Erillinen suunnitelma | - | 2 35/2172 | - | - | Oletettavasti liittymätulppaa ei ole toteutettu raskaan liikenteen takia. |
| 23 ei kartalla | Väli Jokilevo - mt 12716 (Ruuttantie) | Huittinen | Riista-aidan rakentaminen. | 2 | ELY | 250 000 | 0,015 | 2 33/3085 - 35/2172 | 9 806 | 3 130 | |
| 24 | Jokilevon kohta (nykyinen lyhyt 100 km/h osuus) | Huittinen | Nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h. | 1 | ELY | 400 | 0,009 | 2 35/2325 - 35/3475 | 1 150 | 3 130 | Perusteluna mm. se, että nykyinen 100 km/h jakso on ohjeistuksen vastaisesti liian lyhyt (vain 1,1 km, tulisi olla vähintään 3 km). Lisäksi etelän suunnasta saavutaan täysin erilaiseen liikenneympäristöön Huittisten kohdalla nopeusrajoituksen alentuessa nykyisin 100->80->60 km/h. Muutoksen myötä matka-aika hidastuu 10 sec. |

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|--|-----------|---|-----------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|----------------|--------|--------------------------|--|
| 25 | Mt 230 (Huittistenkatu) ja mt 12717 (Korkeakoskenkatu) liittymä | Huittinen | STOP-merkin lisääminen myös sivutien liittymäsaarekkeelle (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 800 | 0,008 | 2 35/3777 | - | 4 030 | Huittistenkadun KVL 2890, Korkeakoskenkadun KVL 700. Korotettu kanavointi, 60 km/h, etelästä kääntymiskaistat molempiin suuntiin, pohjoisesta kääntymiskaista vasemmalle, STOP-merkit sivusuunnilla, keskisaarekkeiden päädyt maalattu keltaisella, liikenteenjakajissa heljastinvarret. |
| | | Huittinen | 2-suuntainen pp-lisäkilven lisääminen nykyisen väistämiselvöllisuusmerkin yhteyteen (edellyttää kolmion lisäämisen nykyisen suojatiemerkin yhteyteen, koska nykyinen STOP-merkki on vasta suojatien jälkeen). | 1 | ELY | 400 | 0,008 | 2 35/3777 | - | 4 030 | |
| | | Huittinen | Lisätään pistemäisen 60 km/h ja myös 80 km/h rajoituksen alkamiskohtiin nopeusrajoitusmerkit myös valtatien vasemmalle puolelle molemmista suunnista (ns. tuplamerkit). | 1 | ELY | 800 | 0,008 | 2 35/3777 | - | 4 030 | Kohteessa nopeusrajoitus vaihtuu lyhyellä matkalla etelän suunnasta 100 - > 60 km/h. |
| | | Huittinen | Liittymän porrastaminen (sis. alkulun). | 2 | ELY | 200 000 | 0,073 | 2 35/3777 | - | 4 030 | Liittymässä tapahtunut muutamia risteämishevoja. Hyvin tilaa porrastamiselle. Kunta toivonut alkukulkua. |
| | | Huittinen | Muuttuvat nopeusrajoitusmerkit liittyvän kohdalle. | 2 | ELY | 20 000 | 0,022 | 2 35/3777 | - | 4 030 | |
| 26 | Mt 12713 (Loimijoen tie) liittymä | Huittinen | Pidemmällä tähtäimellä kanavointi- ja kiihdytyskaistatarve (liittyy Sähkon kauppaa-alueen laajenemiseen). | 2 | ELY | Erillinen suunnitelma | - | 2 35/4935 | - | - | Liittymässä 80 km/h, KVL 1650, pohjoisesta oikealle kääntymiskaista, väistötila, kunnollinen liittymäsaareke heljastinvarilla (ml. keltaiset reunakivimaalaukset). Liittyy Sähkon kauppaa-alueen rakentumiseen (suunnitelma liittyvän kanavoinnista vuodelta 2010). |
| 27 | Huittisten eritasoliittymä (vt 12, kt 41), etelän suunnan ramppi | Huittinen | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin lisääminen myös rampin päätyyn tien vasemmalle puolelle (estämään rampille ajot valtatietä etelän suunnasta). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22006 | - | - | Kieltomerkki on jo liittymäsaarekkeella tien oikealla puolella. |
| | | Huittinen | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin (2 kpl) lisääminen rampin päädyän lohenprytsäarekkeelle (estämään ajot rampilta väärään suuntaan Porin päin). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Muu vaara -varoituserkin ja Kiihdytyskaista puuttuu -lisäkilven lisääminen rampille. | 1 | ELY | 300 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Ajokaistanuolien maalaaminen lohenprytsiliittymän kohdalle (molemmat puolet eli nousevalle ja polstuvalle liikenteelle). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen rampin yläpäähän. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Valkoisen ohjausviivan maalaaminen rampin yläpäähän jäsentämään vasemmalle kääntyvien ajolinjoja ja samassa yhteydessä keltaisen suklauheen maalaaminen nykyisen kivetyn keskikaistan jatkeeksi (estämään väärään suuntaan rampille kääntymiset). | 1 | ELY | 400 | 0,002 | 41 18/1565 | - | 5 620 | Ajoratamaalauksia järeämpänä vaihtoehtona on yliajettavan keskikaistan jatkeen rakentaminen. |

VALTATIENT 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|-----------|--|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|--|--------|--------------------------|---|
| | | | Kiihdytyskaistan rakentaminen etelän suuntaan. | 2 | ELY | 100 000 | 0,010 | 2 35/5250 | - | 4 970 | Pohjoisen suunnan rampin päädyssä on jo kiihdytyskaista Porin suuntaan. Liittyy Sähkon kauppalaueen rakentumiseen (suunnitelma liittymän parantamisesta vuodelta 2010). |
| 28 | Huittisten eritasoliittymä (vt 12, kt 41), Porin suuman ramppi | Huittinen | Kielletty ajosuunta -liikennemerkin lisääminen myös rampin päätyyn tien vasemmalle puolelle (estämään rampille ajot valtatieltä Porin suunnasta). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22006 | - | - | Kieltoimerkki on jo liittymäsaarekkeella tien oikealla puolella. |
| | | Huittinen | Kielletty ajosuunta -liikennemerkin (2 kpl) lisääminen rampin päädyn lohenpyrstösaarekkeelle (estämään ajot rampilta väärään suuntaan etelään päin). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Ajokaistanuolien maalaaminen lohenpyrstöliittymän kohdalle (molemmat puolet eli nousevalle ja poistuvalle liikenteelle). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen rampin yläpäähän. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22006 | - | - | |
| | | Huittinen | Valkoisen ohjausviivan maalaaminen rampin yläpäähän jäsentämään vasemmalle kääntyvien ajolinjoja ja samassa yhteydessä keltaisen sulkualueen maalaaminen nykyisen kivetyn keskikaistan jatkeeksi (estämään väärään suuntaan rampille kääntymiset). | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 12 114/105 | - | 7 090 | Ajoratamaalauksia järeämpänä vaihtoehtona on ylläajettavan keskikaistan jatkeen rakentaminen. |
| | | Huittinen | Nykyisen kiihdytyskaistan pidentäminen Porin suuntaan. | 2 | ELY | 75 000 | 0,010 | 2 36/200 | - | 6 730 | Kunta esittänyt kiihdytyskaistan pidentämistä. |
| 29 | Huittisten eritasoliittymä (vt 12, kt 41), risteys sillan kohta | Huittinen | Nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 60 km/h (Nykyisen liikennevalojen kohdan 60 km/h rajoituksen ulottaminen eritasoliittymän ramppien päätyjen kohdalle asti). | 1 | ELY | 400 | 0,027 | 12 114/0 - 114/350 41 18/1325 - 18/1687 | 712 | 8 480 | Tarkastelualueen valaiten 2 ainoa risteys silta, jossa nopeusrajoitus ramppien päädyssä nykyisin 80 km/h. |
| 30 | Vt 12 (Raumantie) liittymä | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 37/0 | - | 5 470 | Valtatien 12 KVL 2670, maalauksin kanavoitu vasemmalle kääntymiskaista etelän suunnasta, pistemäinen 80 km/h. |
| | | Huittinen | Lisätään pistemäisen 80 km/h rajoituksen alkamiskohtiin nopeusrajoitusmerkit myös valtatien vasemmalle puolelle molemmista suunnista (ns. tuplamerkit). | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2 37/0 | - | 5 470 | |
| | | Huittinen | Puuston raivaaminen pois suunnistustaulun edestä (porin suunnasta saavuttaessa). | 1 | ELY | 500 | 0,001 | 2 37/0 | - | 5 470 | |
| | | Huittinen | Liittymäsaarekkeen uusiminen. | 1 | ELY | 3 000 | 0,003 | 2 37/0 | - | 5 470 | Liittymäsaareke hiekka/nurmpipintainen ja reunakivi keltaisella maalattu, mutta kovin matala. |
| 31 | Mt 12804 (Risteentie) liittymä | Huittinen | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2 38/0 | - | 4 210 | |
| | | Huittinen | Kunnollisen liittymäsaarekkeen rakentaminen sivutiehaaraan. | 2 | ELY | 15 000 | 0,003 | 2 38/0 | - | 4 210 | Liittymässä pistemäinen valaistus. Sivutien KVL 420. liittymätulppa ohjeistuksen vastainen ("pieni ympyrä"), sivutiellä 60 km/h. |
| 32 | Mt 12799 (Rajaojantie) ja Sonnilan kyläte liittymä | Kokemäki | Kunnollisen liittymäsaarekkeen rakentaminen sivutiehaaraan (molemmat sivutiehaarat). | 2 | ELY, kunta | 30 000 | 0,003 | 2 39/148 | - | 4 210 | Rajaojantie (etelä) KVL 85. liittymätulpat molemmat ohjeistuksen vastaisia ("pieni ympyrä"), ei valaistusta. Todettu, että ei ole akuuttia porrastustarvetta. |

VALTATIENTEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir-luokka | Tien-pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva-väh. | Tie-osoite | Pituus | Liikenne-määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|------------|---|----------|--|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------|--------|----------------------|---|
| | | Kokemäki | Väistämisviivan maalaaminen kumpaankin sivutehaaraan. | 1 | ELY, kunta | 400 | 0,001 | 2 39/148 | - | 4 210 | |
| | | Kokemäki | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyys-lisäkilven lisääminen sivutielle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY, kunta | 1 200 | 0,000 | 12799 1/0 | - | 80 | Sivutehaarassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| | | Kokemäki | Sivutien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatien liittymään (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY, kunta | 1 200 | 0,000 | 12799 1/0 | - | 80 | Tavoitteena, että valtatien liittymään ei liityä 80 km/h rajoituksella sivuteiltä. |
| | | | | | | | | | | | Sonnilantien (pohjoinen) KVL 1255, Marjamäentie (etelä) KVL 140, maalauskin kanavoitu oikealle kääntymiskaista etelän suunnasta, pistemäinen valaistus, pistemäinen 80 km/h tupamerkeillä, sivusuunnilla STOP-merkit, liikenteenjakajissa heijastinvaret, hyväkuntoiset liittymäsaarekkeet (ml. keltaiset maalaukset). Todettu, että ei ole akuuttia porrastustarvetta. |
| 33 | Mt 2471 (Sonnilantie) ja mt 12797 (Marjamäentie) liittymä | Kokemäki | STOP-merkin lisääminen myös Marjamäentien liittymäsaarekkeelle (Sonnilantien haarassa on jo). | 1 | ELY | 800 | 0,002 | 2 40/0 | - | 4 210 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 34 | Peipohjan eritasoliittymä (mt 2140, mt 2470), etelän suunnasta nouseva ramppi | Kokemäki | Nopeusrajoituksen porrastaminen 100 -> 80 -> 50 km/h rampilla ennen suojatielle saapumista. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22075 | - | - | Rampilla nykyisin 100 km/h rajoitus suojatien kohdalla rampin yläpäädyssä. |
| | | Kokemäki | Tärinäriatojen merkitseminen rampille nopeusrajoituksen vaihtumiskohtaan. | 1 | ELY | 500 | - | ramppi 22075 | - | - | Perusteluna rampin päädyssä sijaitseva suojatie. |
| | | Kokemäki | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen myös rampin keskivaiheille molemmin puolin tietä (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22075 | - | - | Kieltomerkit ovat jo rampin päädyssä, mutta ne tulee toistaa rampin keskivaiheilla. |
| | | Kokemäki | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22075 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnot. |
| | | Kokemäki | Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen rampille ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22075 | - | - | Rampin päädyssä on jo 2-suuntaisen pyörätien varoitusmerkki. |
| | | Kokemäki | Rampin päädyn suojatien erottaminen reunakivilynjoin selvästi erilleen rampin päädyistä ja ajoradasta (ml. viisteiden poistaminen suojatien toisesta päädyistä). | 1 | ELY | 5 000 | - | ramppi 22075 | - | - | |
| 35 | Peipohjan eritasoliittymä (mt 2140, mt 2470), Porin suunnasta nouseva ramppi | Kokemäki | Nopeusrajoituksen porrastaminen 100 -> 80 -> 50 km/h rampilla. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22075 | - | - | Rampilla nykyisin 100 km/h rajoitus. |
| | | Kokemäki | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen myös rampin keskivaiheille molemmin puolin tietä (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22075 | - | - | Kieltomerkit ovat jo rampin päädyssä, mutta ne tulee toistaa rampin keskivaiheilla. |
| | | Kokemäki | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22075 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnot. |
| | | Kokemäki | Väistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin yläpäähän. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22075 | - | - | |

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|--|----------|--|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|----------------|--------|--------------------------|---|
| 36 | Peipohjan eritasoliittymä (mt 2140, mt 2470), risteyssillan kohta | Kokemäki | Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h maantiellä 2140 ja maantiellä 2470 eritasoliittymän ylittävällä risteyssillalla. | 1 | ELY | 400 | 0,003 | 2140 4/7415 | - | 2 160 | Perusteluna mm. ohjeistuksen vastainen suojaite (60 km/h ja vain maalaus) ja ajonopeudet ramppien päädyissä. Rampin päädyissä tapahtunut kuusi onnettomuutta, joista yksi heva (mopo). Onnettomuudet olleet vasemmalle kääntymisiä tai muita risteämisiä. |
| | | Kokemäki | Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkkien lisääminen molemmiin puoliin tietä saavuttaessa köylöntieltä etelään suunnasta juuri ennen rampillittymää (estämään vasemmalle väaraan suuntaan kääntymiset). | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2140 4/7340 | - | 2 160 | |
| | | Kokemäki | Lyhyen keltaisen sulkualueen maalaaminen keskikaistan jatkeksi köylöntielle estämään vasemmalle väaraan suuntaan rampille kääntymiset. | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2140 4/7340 | - | 2 160 | |
| | | Kokemäki | Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillalle pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen ramppien päätyä (estämään rampille väaraan suuntaan kääntymiset). | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2140 4/7415 | - | 2 160 | Merkin kiinnitys nykyiseen portaaliin. |
| | | Kokemäki | Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillalle etelän suunnasta saavuttaessa ennen ramppien päätyä (estämään rampille väaraan suuntaan kääntymiset). | 1 | ELY | 200 | 0,002 | 2470 1/55 | - | 4 470 | |
| | | Kokemäki | Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen keskisaarekkeelle saavuttaessa Satakunnantietä pohjoisen suunnasta juuri ennen rampillittymää (estämään vasemmalle väaraan suuntaan kääntymiset). | 1 | ELY | 200 | 0,002 | 2470 1/55 | - | 4 470 | |
| | | Kokemäki | Lyhyen keltaisen sulkualueen maalaaminen keskikaistan jatkeksi estämään vasemmalle väaraan suuntaan rampille kääntymiset. | 1 | ELY | 400 | 0,002 | 2470 1/55 | - | 4 470 | |
| | | Kokemäki | Nykyisen suunnistustaulun kahdentaminen etelän suunnasta köylöstä saavuttaessa siten, että ensimmäisessä suunnistustaulussa Porin suuntaan vasemmalle kääntymisen sijaan osoitetaan Porin suunta suoraan ajattavana (risteyssillalla on jo taulut, jotka sieltä opastavat oikein Porin suuntaan vasemmalle). | 2 | ELY | 3 000 | 0,001 | 2140 4/7340 | - | 2 160 | Suunnistustaulujen kahdentamiseen ei ole tarvetta pohjoisen suunnasta Satakunnantietä saavuttaessa, koska ennen rampin päätyä on kunnolliset portaalit. |
| 37 | Peipohjan eritasoliittymä (mt 2140, mt 2470), bussipysäkin kohta Porista päin saavuttaessa | Kokemäki | Valkoisen ohjausviivan maalaaminen bussipysäkin jälkeen ohjaamaan Porin suunnasta rampille ajavat kääntymään rampille vasta pysäkin jälkeen. | 1 | ELY | 400 | 0,000 | 2 41/500 | - | 4 700 | Mm. kunta toivoi nopeusrajoituksen alentamista pysäkin takia (alentamiseen ei akuttia tarvetta). Yhteydet pysäkillä katkaistu kivistein valtatieltä. |
| 38 | Mt 2194 (Järilänvuorentie) ja mt 2464 (Järilän Koulutie) liittymä, Järilä | Kokemäki | Sivuteiden liittymäsaarekkeiden uusiminen siten, että liittymäsaarekkeet pidentetään kohti valtatien kesklinjaa ja siten, että nykyisin erittäin avara liittymähaara kaventuu merkittävästi (samassa yhteydessä harkitaan nopeusrajoituksen nostamista 100 km/h:iin). | 2 | ELY | 6 000 | 0,006 | 2 42/0 | - | 4 700 | Järilän Koulutie (pohjoinen) KVL 165, Järilänvuorentie (etelä) KVL 375, ei kääntymiskaistoja, ei valaistusta, pistemäinen 80 km/h tuplamerkillä, epätypillisen lyhyet liittymätulpat sivusuunnilla. Todettu, että ei ole akuttia porrastustarvetta. |

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|--|------------|--|-----------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|----------------|--------|--------------------------|--|
| 39 | Harjavalan P-alue | Harjavalta | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan (molemmat sivutiehaarat). | 1 | ELY | 400 | 0,003 | 2 42/0 | - | 4 700 | |
| | | | Maantien 2464 (Järilän Koulutie) nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h valtatien liittymän ja rautatien tasoristeyksen välillä. | 1 | ELY | 400 | 0,001 | 2464 1/0 | - | 160 | |
| | | | Nykyisen P-alueen leventäminen muutamalla metrillä, jotta levikettä voidaan paremmin käyttää pollisin valvontapisteenä (levitys sepeillä riittää). | 2 | ELY | 5 000 | - | 2 42/2725 | - | - | Polisin esittämä toive omaa työturvallisuuttaan silmällä pitäen. |
| 40 | Mt 12791 (Voitoistentie) ja Merstolantie liittymä | Harjavalta | | | | | | | | | Voitoistentie (etelä) KVL 675, maalausin kanavoidut vasemmalle kääntymiskaistat molemmille suunnista, pistemäinen valaistus, pistemäinen 60 km/h tuplamerkillä, liittymäsaarekkeet melko ok (ml. keltaiset reunakivimaalaukset). |
| | | | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan (molemmat sivutiehaarat). | 1 | ELY | 400 | 0,002 | 2 43/0 | - | 4 700 | |
| | | | Näkemien parantaminen Tebolin puolen liittymähaarasta (puuston raivaaminen). | 1 | ELY | 500 | 0,000 | 2 43/0 | - | 4 700 | |
| 41 | Harjavalan eritasoliittymä (kt 43, mt 2460), etelän suunnasta nouseva ramppi | Harjavalta | Suunnitelman laatiminen liittymän parantamisesta: joko turvasaarekkeet tai liittymän porrastaminen. | 2 | ELY, kunta | Erillinen suunnitelma | - | 2 43/0 | - | 4 700 | Kunta esittänyt Merstolantien liittymähaaran tasauksen nostamista. |
| | | | Voitoistentien nopeusrajoituksen alentaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatien liittymään. | 1 | ELY | 600 | 0,003 | 12791 3/4257 | - | 650 | Tavoitteena, että valtatien liittymään ei liitytä 80 km/h rajoituksella sivuteiltä. Sivuteiltä on liittymän ennakkovaroitusmerkki. |
| | | | Nopeusrajoituksen porrastaminen 100 -> 80 -> 50 km/h rampilla. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22007 | - | - | Rampilla nykyisin 100 km/h rajoitus. Rampilla on jo neljä kielletyn ajosuunnan merkkiä. |
| 42 | Harjavalan eritasoliittymä (kt 43, mt 2460), Porin suunnasta nouseva ramppi | Harjavalta | Ajoakaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22007 | - | - | Ajoakaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnät. |
| | | | Väistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin yläpään. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22007 | - | - | |
| | | | Puuston raivaus vasemmasta näkemästä. | 1 | ELY | 500 | - | ramppi 22007 | - | - | Todettu, että kaiteelle ei oikein ole mitään tehtävissä. |
| 42 | Harjavalan eritasoliittymä (kt 43, mt 2460), Porin suunnasta nouseva ramppi | Harjavalta | Suunnistusviittojen siirtäminen rampin alkupäässä etelän suuntaan tien oikealle puolelle (pols rampin päädyistä). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22007 | - | - | Toisesta suunnasta suunnistusviitat ovat jo ok. |
| | | | Kiertoliittymän rakentaminen rampin yläpään. | 2 | ELY | 250 000 | 0,028 | 2460 1/110 | - | - | Perusteluna mm. maantien 2460 liikennemäärä rampin päädyssä: KVL 6150. |
| | | | Väistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin yläpään. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22007 | - | - | |
| | | Harjavalta | Nopeusrajoituksen porrastaminen 100 -> 80 -> 50 km/h rampilla ennen suojatielle saapumista. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22007 | - | - | Rampilla nykyisin 100 km/h rajoitus suojatien kohdalla rampin yläpäässä. Suojatien ennakkovaroitusmerkki on jo. |
| | | | 2-suuntainen pyörätie -isäkiiven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusliikemerkkin yhteyteen rampin päätyn. | 1 | ELY | 100 | - | ramppi 22007 | - | - | Rampin päädyssä suojatie. |
| | | | Tärinäraitojen merkitseminen rampille nopeusrajoituksen vaihtumiskohtaan. | 1 | ELY | 500 | - | ramppi 22007 | - | - | Perusteluna rampin päädyssä sijaitseva suojatie. |

VALTATIENTEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir-luokka | Tien-pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva-väh. | Tie-osoite | Pituus | Liikenne-määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|------------|---|------------|--|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------|--------|----------------------|---|
| 43 | Harjavalan eritasoliittymä (kt 43, mt 2460), risteyssillan kohta | Harjavalta | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen rampilta etelään suuntaan lähdetäessä kohtaan, jossa ramppi erkanee Porin suunnasta nousevasta rampista. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22007 | - | - | |
| | | Harjavalta | Päällysteen uusiminen rampilla. | 1 | ELY | 10 000 | - | ramppi 22007 | - | - | Rampin päällyste erttän heikossa kunnossa huhtikuussa 2016. |
| | | Harjavalta | Kiertoliittymän rakentaminen rampin yläpäähän Liikutatien liittymään (Jeliskaavatasolla suunnitelmissa on myös uuden rampin rakentaminen Helsingin suuntaan). | 2 | ELY | 250 000 | 0,028 | 43 16/1165 | - | 4 580 | Perusteluna mm. kantatien 43 liikennemäärä rampin päädyssä: KVL 4655. |
| | | Harjavalta | Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkkin lisääminen etelään suunnasta saavuttaessa ennen etelästä nousevan rampin päätyä (estämään oikealle kääntymiset rampilla väärään suuntaan). | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 43 16/1165 | - | 4 580 | Merkin sijoitus portaalin varteen. Risteyssillalla 50 km/h. |
| | | Harjavalta | Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkkin lisääminen molemmin puolin tietä pohjoisen suunnasta saavuttaessa ennen etelästä nousevan rampin päätyä (estämään vasemmalle kääntymiset rampilla väärään suuntaan). | 1 | ELY | 400 | 0,000 | 2460 1/110 | - | - | Merkin sijoitus kesksaarekkeelle ennen suunnistusvittoja. Risteyssillalla 50 km/h. |
| | | Harjavalta | Nykyisten suunnistustaulujen muuttaminen molemmista suunnista saavuttaessa siten, että ennen rampin päätyä esitetään ainoastaan oikealle kääntyvät suunnat, ei vasemmalle kääntyviä suuntia (ne esitetään suoraan menevinä). Tarvittaessa myös uuden suunnistustaulun lisääminen risteyssillalle pohjoisen suunnasta saavuttaessa suuntaan Helsinki. | 2 | ELY | 2 000 | 0,002 | 43 16/1165 | - | 4 580 | Risteyssillalla 50 km/h. |
| 44 | Torttilan eritasoliittymä (Hiittenkiukaantie, Torttilantie), etelään suunnasta nouseva ramppi | Harjavalta | Nopeusrajoituksen porrastaminen 100 -> 80 -> 50 km/h rampilla. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22073 | - | - | Rampilla nykyisin 100 km/h rajoitus ja rampin päädyssä on suojatie. |
| | | Harjavalta | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen myös rampin keskivaiheille molemmin puolin tietä (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22073 | - | - | Kieltomerkit ovat jo rampin päädyssä, mutta ne tulee toistaa rampin keskivaiheilla. |
| | | Harjavalta | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22073 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnät. |
| | | Harjavalta | Väistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin yläpäähän. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22073 | - | - | |
| | | Harjavalta | Tärinäraitojen merkitseminen rampille nopeusrajoituksen vaihtumiskohtaan. | 1 | ELY | 500 | - | ramppi 22073 | - | - | Perusteluna rampin päädyssä sijaitseva suojatie. |
| | | Harjavalta | 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisevakuusliikennemerkkin yhteyteen rampin päätyyn. | 1 | ELY | 100 | - | ramppi 22073 | - | - | Rampin päädyssä suojatie. |
| 45 | Torttilan eritasoliittymä (Hiittenkiukaantie, Torttilantie), Porin suunnasta nouseva ramppi | Harjavalta | Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen rampille ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22073 | - | - | |
| | | Harjavalta | Nopeusrajoituksen porrastaminen 100 -> 80 -> 50 km/h rampilla. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22073 | - | - | Rampilla nykyisin 100 km/h rajoitus. |
| | | Harjavalta | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen myös rampin keskivaiheille molemmin puolin tietä (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22073 | - | - | Kieltomerkit ovat jo rampin päädyssä, mutta ne tulee toistaa rampin keskivaiheilla. |
| | | Harjavalta | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22073 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnät. Väistämisviiva on jo. |

VALTATIENT 2 LIIKENNETURVALISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|------------|---|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|------------------------|--------|--------------------------|---|
| 46 | Torttlan eritasoliittymä (Hiittenkiukaantie, Tortttilante), risteyssillan kohta | Harjavalta | Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen Hiittenkiukaantiele etelän suunnasta tultaessa ennen ramppien päätyä (estämään rampille väärään suuntaan ajot). | 1 | Kunta | 200 | - | - | - | - | Risteyssillalla nopeusrajoitus 50 km/h. |
| | | Harjavalta | Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillalle pohjoisen suunnasta tultaessa ennen ramppien päätyä (estämään rampille väärään suuntaan ajot). | 1 | Kunta | 200 | - | - | - | - | Risteyssillalla nopeusrajoitus 50 km/h. |
| | | Harjavalta | Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillalle etelän suunnasta tultaessa ennen ramppien päätyä (estämään rampille väärään suuntaan ajot). | 1 | Kunta | 200 | - | - | - | - | Risteyssillalla nopeusrajoitus 50 km/h. |
| | | Harjavalta | Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen Tortttilantiele pohjoisen suunnasta tultaessa ennen ramppien päätyä (estämään rampille väärään suuntaan ajot). | 1 | Kunta | 200 | - | - | - | - | Risteyssillalla nopeusrajoitus 50 km/h. |
| 47 | Nakkilan kohdan 2+2-ohituskaistaosuus | Nakkila | Valaistuksen rakentaminen ohituskaistaosuuden kohdalle. | 2 | ELY | 80 000 | 0,021 | 2 44/2035 - 44/3334 | 1 299 | 9 090 | Sekä Nakkila että Harjavalta esittänyt hankkeen toteuttamista. Suunnitelma olemassa (80 000€). |
| 48 | Mt 12897 (Suutarinmäentie) liittymä | Nakkila | Nykyisen hyvin haalistuneen kolmioajoratamaalauksen uudelleenmaalaaminen. | 1 | ELY | 200 | 0,003 | 2 44/4564 | - | 9 090 | |
| | | Nakkila | Liittymäsaarekkeen reunakiven päätyjen maalaaminen keltaisella. | 1 | ELY | 500 | 0,005 | 2 44/4564 | - | 9 090 | |
| 49 | Mt 12897 (Teiniläntie) liittymä | Nakkila | Nykyisen hyvin haalistuneen kolmioajoratamaalauksen uudelleenmaalaaminen. | 1 | ELY | 200 | 0,003 | 2 44/4749 | - | 9 090 | Liittymäsaarekkeen päädyissä hyvät keltaiset maalaukset. |
| 50 | Nakkilan eritasoliittymä, etelän suunnasta nouseva ramppi | Nakkila | 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämiselvöllisuusliikennemerkin yhteyteen rampin päätyyn. | 1 | ELY | 100 | - | ramppi 22045 | - | - | Rampin päädyssä suojatie. |
| | | Nakkila | Suojatien ennakkovaroitustuksen lisääminen rampille ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | Rampin nopeusrajoitus alennettu Taajamamerkillä. |
| | | Nakkila | Tärinäraitojen merkitseminen rampille nopeusrajoituksen vaihtumiskohtaan taajamamerkin kohdalle. | 1 | ELY | 500 | - | ramppi 22045 | - | - | Perusteluna rampin päädyssä sijaitseva suojatie. |
| | | Nakkila | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22045 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnot. |
| | | Nakkila | Väistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin yläpäähän ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | |
| | | Nakkila | Kielletty ajosuunta -liikennemerkin lisääminen rampin yläpäähän. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | Toinen merkki rampin päädyssä on jo. Lisäksi rampin keskosassa on jo molemmin puolin ramppia kieltoimerkit. |
| | | Nakkila | Lyhyen keltaisen sulkualueen maalaaminen keskikaistan jatkeeksi estämään vasemmalle väärään suuntaan rampille kääntymiset. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22045 | - | - | |
| | | Nakkila | Oikealle kääntyminen kielletty -liikennemerkin lisääminen risteyssillalle ennen rampin päätyä (etelän suunnasta Hornistontieltä saapuville). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | Maantien 2170 suunnasta pohjoisesta vastaava vasemmalle kääntyminen kielletty -merkki on jo paikallaan. |
| 51 | Nakkilan eritasoliittymä, Porin suuntaan laskevan rampin pääty | Nakkila | Kiihdytyskaistan rakentaminen rampin päätyyn. | 2 | ELY | 100 000 | 0,018 | 2 45/190 | - | 10 750 | Rampilla on jo varoitusmerkki kiihdytyskaistan puuttumisesta. Nakkila esitti toiveen kiihdytyskaistasta. |
| 52 | Nakkilan eritasoliittymä, Porin suunnasta nouseva ramppi | Nakkila | Taajamamerkin siirtäminen sijaitsemaan ennen risteyssiltaa ja bussipysäkin erkanemis kohta. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | Tavoitteena hillitä rampin ajonopeuksia. |

VALTATIENT 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|---------|--|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|----------------|--------|--------------------------|---|
| 53 | Nakkilan eritasoliittymä, Porin suunnasta nousevan rampin pääty (mt 2170 (Hormistontie), mt. 12871 (Järvikyläntie)) | Nakkila | Suojatien ennakkovaroitusmerkin lisääminen rampille ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | Rampin nopeusrajoitus alennettu taajamamerkillä. |
| | | Nakkila | 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämiselvöllisuuksiikememerkkin yhteyteen rampin päätyyn. | 1 | ELY | 100 | - | ramppi 22045 | - | - | Rampin päädyssä suojatie. |
| | | Nakkila | Väistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin yläpäähän ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22045 | - | - | |
| | | Nakkila | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään vääraän suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22045 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnät. |
| | | Nakkila | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen rampin yläpäähän molemmin puolin tietä. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22045 | - | - | |
| | | Nakkila | Valkoisen ohjauksiivan maalaaminen rampin yläpäähän jäsentämään vasemmalle kääntyvien ajolinjoja ja samassa yhteydessä keltaisen sulkaluoen maalaaminen nykyisen kivetyn keskiastaan jatkeeksi (estämään vääraän suuntaan rampille kääntymiset). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22045 | - | - | Ajoratamaalauksia järeämpänä vaihtoehtona on yliajettavan keskikaistan jatkeen rakentaminen. |
| | | Nakkila | STOP-merkkien ja pysäytysiivojen lisääminen molemmalle sivusuunnalle (merkit myös liittymäsaarekille, yht. 4 kpl). | 1 | ELY | 1 600 | - | ramppi 22045 | - | - | |
| | | Nakkila | Kiertoliittymän rakentaminen rampin päätyyn. | 2 | ELY | 250 000 | 0,029 | 2170 S/4140 | - | 1 880 | Kiertoliittymää ehdotettu myös liikenneturvallisuuksiunitelmassa. |
| 54 | Nakkilan eritasoliittymä, Helsingin suuntaan laskevan rampin pääty | Nakkila | Kiihdytyskaistan rakentaminen rampin päätyyn. | 2 | ELY | 100 000 | 0,007 | 2 44/6060 | - | 9 090 | Rampilla on jo varoitusmerkki kiihdytyskaistan puuttumisesta. |
| 55 | Mt 12885 (Masiantie) liittymä | Nakkila | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,004 | 2 45/1900 | - | 10 790 | Sivutien KVL 815, liittymätulppa, valaistus, 80 km/h, ennakkovaroitusmerkki. Liittymäsaarekissa hyvät keltaiset reunakiivimaalaukset. |
| 56 | Mt 12885 (Tervasmaentie) liittymä | Nakkila | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,004 | 2 45/2080 | - | 10 790 | Sivutien KVL 285, liittymätulppa, valaistus, 80 km/h, ennakkovaroitusmerkki. Liittymäsaarekissa hyvät keltaiset reunakiivimaalaukset. |
| 57 | Väli Ruskilantie - maantie 12885 (Tervasmaentie) | Nakkila | Nykyisten ohituskieltomaalauksien välissä olevien hyvin lyhyiden aukkojen maalaaminen umpeen (ei ohituskiellon merkitseminen koko välille). | 1 | ELY | 400 | 0,003 | 2 45/2410 | - | 10 790 | Perusteluna mm. kohdassa tapahtuneet onnettomuudet. |
| 58 | Ruskilantie ja Ruskilankatu liittymä | Nakkila | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan (molemmat sivuhaarat). | 1 | ELY | 400 | 0,002 | 2 45/2811 | - | 10 790 | Molemmissa sivuhaaroissa hyvät keltaiset maalaukset liittymäsaarekissa, valaistus, alikuku, molemmista suunnista maalauksiin kaanavoidut vasemmalle kääntymiskaistat. |
| | | Nakkila | Ruskilantien liittymähaaraan katkaiseminen (ensivalheessa STOP-merkit). | 1 | ELY | 3 000 | 0,009 | 2 45/2811 | - | 10 790 | Liittyy Tervasmaen kaava-alueen rakentumiseen. Näkemät Porin suuntaan erittain heikot kaiteen takia. |

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|-----------------|---|-----------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------|------------------------|--------|--------------------------|--|
| 59 | 2+1-ohituskaistaosuudet välillä Nakkila-Ulvila | Nakkila, Ulvila | Keskikaiteiden rakentaminen nykyisen kahden ohituskaistaosuuden kohdalle (tiesuunnitelma olemassa). | 2 | ELY | Tiesuunnitelma asta (5,02 M€) | 0,109 | 2 45/2990 - 45/6540 | 3 550 | 10 790 | Hanke sisältää myös Haistilan liittymän porrastamisen sekä valtatieen tasauksen parantamista. Tiesuunnitelma on lähdössä hyväksyttäväksi Livin alkuvuonna 2016. Koko hankkeen kustannusarvio on 6,61 M€, josta keskikaiteiden osuus on 5,02 M€. |
| 60 | Puonistontien alkulun kohta (ohituskaistan päätepiste Porin suunnasta) | Nakkila | Valtatien eteläpuoleisen kaiteen jatkaminen siten, että estetään kaiteen ohi alkuluun suistumiset juuri ohituskaistaosuuden päätepiesteessä. | 2 | ELY | 5 000 | 0,001 | 2 45/5040 | - | 10 790 | |
| 61 | Mt 12883 (Pitkärannantie) ja mt 12883 (Haistilantie) liittymä, Haistila | Ulvila | STOP-merkkien lisääminen myös liittymäsaarekkeille (molemmat sivusuunnat). | 1 | ELY | 800 | 0,005 | 2 46/0 | - | 10 790 | Pitkärannantien (länsi) KVL 915, Haistilantien (itä) KVL 360. Selkeä onnettomuuskasauma (risteämis-, peräänajo- ja kääntymisongelmia). Nykyinen saarekejärjestely hyvin epätyyppilinen, sivuhaaroihin mahtuu ryhmittymään kolme ajoneuvoa rinnakkain STOP-merkkien yhteyteen. Kääntymiskaistat puuttuvat täysin. Nopeusrajoitus 80 km/h. Liittymäsaarekkeissa hyvät keltaiset reunakivimaalaukset. |
| | | Ulvila | Nykyisten pysäytysviivojen siirtäminen lähemmäksi valtatien kesklinjaa. | 1 | ELY | 400 | 0,005 | 2 46/0 | - | 10 790 | Nykyiset viivat liian kaukana sivuhaaroilla. |
| | | Ulvila | Muuttuvien nopeusrajoitustaulujen asentaminen pistemäisesti liittymän kohdalle. | 1 | ELY | 20 000 | 0,012 | 2 46/0 | - | 10 790 | Todettu, että kiinteää 60-rajoitusta ei laiteta. |
| | | Ulvila | Haistilantien haaran (idän puoli) nopeusrajoituksen aleneminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa valtatieen liittymään (huom. rajoitus tulee ulottaa rautatien tasoristeykseen asti, koska nykyinen rajoitus tasoristeyksen kohdalla on ohjeistuksen vastainen). | 1 | ELY | 600 | 0,057 | 2 46/0 | - | 10 790 | Toisessa sivuhaarassa on jo 50 km/h. |
| | | Ulvila | Lisätään 80 km/h rajoituksen alkamiskohtaan etelän suunnasta saavuttaessa nopeusrajoitusmerkki myös valtatieen vasemmalle puolelle (ns. tuplamerkit). | 1 | ELY | 200 | 0,005 | 2 46/0 | - | 10 790 | |
| | | Ulvila | Liittymän porrastaminen (tiesuunnitelma olemassa, lähdössä 2016 hyväksyttäväksi). | 1 | ELY | Tiesuunnitelma asta (1,59 M€) | 0,043 | 2 46/0 | - | 10 790 | Hanke sisältää myös Nakkilan ja Ulvilan välisten ohituskaistaosuuksien varustamisen keskikaiteilla sekä valtatieen tasauksen parantamista. Tiesuunnitelma on lähdössä hyväksyttäväksi Livin alkuvuonna 2016. Koko hankkeen kustannusarvio on 6,61 M€, josta Haistilan liittymän osuus on 1,59 M€. |
| 62 | Uvilan keskustan eritasoliittymä, maantien 2443 (Yhdystie) tasoliittymä, Friitala | Ulvila | Nykyisen kärkekolmion korvaaminen STOP-merkillä ja pysäytysviivalla (STOP-merkki myös liittymäsaarekkeelle). | 1 | ELY | 400 | 0,010 | 2 46/2630 | - | 10 790 | Sivutien KVL 2130, korotuksen kanavoitu liittymä vasemmalle kääntymiskaistalla, onnettomuuskasauma. |

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|------------|--|--------|---|-----------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|----------------|--------|--------------------------|--|
| | | Ulvila | Seivitetään mitä toimenpiteitä keväällä 2016 kaupungin toimesta käynnissä olevassa suunnitelmassa esitetään tähän liittymään. | 1 | ELY | - | - | - | - | - | |
| | | Ulvila | Muuttuvat nopeusrajoitukset liittymän kohdalla. | 2 | ELY | 20 000 | 0,011 | 2 46/2630 | - | 10 790 | Muuttuvan rajoituksen perusteluna mm. erittäin vilkas sivutie ja kiihdytyskaistan puute. |
| | | Ulvila | Kiihdytyskaistan rakentaminen Helsingin suuntaan. | 2 | ELY | 100 000 | 0,025 | 2 46/2630 | - | 10 790 | Selkeä tarve, koska liittymä erittäin vilkaskäytöksuhteinen. Myös Ulvila toi tämän tarpeen esille. Ei näkemäongelmia. |
| 63 | Ulvilan keskustan eritasoliittymä, uusi nouseva ramppi etelään suunnasta, Fritala | Ulvila | Valtatieltä nousevan rampin rakentaminen etelään suunnasta (suunnitelman laatiminen käynnissä 2016). | 2 | ELY | Erillinen suunnitelma | - | 2 46/3000 | - | - | Ulvila toi esille liittymän täydentämistarpeen uudella nousevalla rampilla etelään suunnasta. Liittyy myös yleiskaavallisiin asioihin. |
| 64 | Ulvilan keskustan eritasoliittymä, Porin suunnasta tuleva ramppi ja rampin pääty (Yhdystie, Terveläntie, Peltotie kiertoliittymä), Fritala | Ulvila | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin lisääminen kiertoliittymän rampin puoleiseen haaraan myös tien vasemmalle puolelle (olkealla puolella merkki on jo). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22062 | - | - | Kiertoliittymästä on melko helppo harhautua valtatielle väärään suuntaan. |
| | | Ulvila | NVkyisten väistämäsviivojen ja ajorataan maalatun kärkekolmion vahvistaminen. | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22062 | - | - | Maalaukset näkyvät nykyisin osin heikosti. |
| | | Ulvila | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22062 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnot. |
| | | Ulvila | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen myös rampin keskivalheille molemmin puolin tietä (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22062 | - | - | |
| 65 | Vainiolan kohta Porin suunnasta saavuttaessa (meluseinän alkamiskohta) | Ulvila | Valtatie eteläpuoleisen kaiteen jatkaminen Porin suuntaan noin 50 m. | 2 | ELY | 5 000 | 0,000 | 2 46/4610 | - | 12 300 | Nykyinen kaide loppuu siten, että pohjoisen suunnasta ajattaessa pystyy suistumaan ennen kaiteen alkua jyrkevä puita ja meluseinän päätyreunaa päin ja samalla vielä jkp-tielle. |
| 66 | Pinomäen eritasoliittymä, etelään suunnasta nousevan rampin pääty | Pori | Keltaisen sulkalueen maalaaminen risteysyysillä sijaitsevan keskiakastan jatkeeksi (estämään väärään suuntaan rampille vasemmalle kääntymiset Tampereen suunnasta). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22008 | - | - | Järeämpänä keinona keskiakastarekkeen pään muotoilu siten, että se ei houkuttele kääntymään vasemmalle. Vasemmalle kääntymisen on kielletty jo kahdella liikennemerkillä. |
| | | Pori | Suojatilieliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi suojatietä (molemmat merkit). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22008 | - | - | |
| | | Pori | Väistämisviivan maalaaminen rampin päättyyn molemman kaistan yli (mahdollisimman lähelle liittymän keskipistettä ja mahdollisimman kauas rampin ajokaistamaalauksista). | 1 | ELY | 300 | - | ramppi 22008 | - | - | |
| 67 | Pinomäen eritasoliittymä, Porin suunnasta nousevan rampin pääty | Pori | Keltaisen sulkalueen maalaaminen risteysyysillä sijaitsevan keskiakastan jatkeeksi (estämään väärään suuntaan rampille vasemmalle kääntymiset Viestittien suunnasta). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22008 | - | - | Järeämpänä keinona keskiakastarekkeen pään muotoilu siten, että se ei houkuttele kääntymään vasemmalle. Vasemmalle kääntymisen on kielletty myös liikennemerkillä. |
| | | Pori | Väistämisviivan maalaaminen rampin päättyyn molemman kaistan yli (mahdollisimman lähelle liittymän keskipistettä ja mahdollisimman kauas rampin ajokaistamaalauksista). | 1 | ELY | 300 | - | ramppi 22008 | - | - | |

VALTATIENTEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir-luokka | Tien-pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva-väh. | Tie-osoite | Pituus | Liikenne-määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|------------|---|-------|--|-------------|----------------------|-----------|-----------|--------------|--------|----------------------|---|
| 68 | Pinomäen eritasoliittymä, etelän suuntaan laskevan rampin pysäkin kohta | Pori | Kaiteen rakentaminen etelän suuntaan laskevalle rampille estämään ajoneuvojen suistumiset rampilta jkp-tielle. | 2 | ELY | 10 000 | - | ramppi 22008 | - | - | Kohteessa rampin ja jkp-tien välillä selkeä korkeusero (ramppi korkeammalla). |
| 69 | Lentoaseman eritasoliittymä, etelän suunnasta laskevan rampin pääty | Pori | Kiertoliittymän rakentaminen rampin päätyyn. | 2 | ELY, kaup. | 250 000 | - | ramppi 22061 | - | - | Rampin nopeusrajoitus alennettu taajamamerkillä, kielletty ajosuunta -merkit on Jo. Karjalankadulla vieressä liittyessä on jo kiertoliittymä eli sama soveltuisi tähän hyvin. Keskustasta päin saavuttaessa on jo vasemmalle kääntymiskielto rampin suuntaan. Muut valtatien ramppien päätyjen kiertoliittymät tätä tärkeämpiä. |
| 70 | Lentoaseman eritasoliittymä, Porin suunnasta tulevan rampin pääty | Pori | Väistämisiivian maalaaminen rampin päätyyn molemman kaistan yll (mahdollisimman lähelle liittyvän keskipistettä ja mahdollisimman kauas rampin ajokaistamaalauksista). | 1 | ELY | 300 | - | ramppi 22061 | - | - | |
| | | Pori | Väistämisiivian maalaaminen rampin päähän. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22061 | - | - | |
| | | Pori | Puuston ralvaaminen pois suunnistustaulun edestä (yksittäinen kuusi kasvanut opasteiden eteen). | 1 | ELY | 500 | - | ramppi 22061 | - | - | |
| | | Pori | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen rampin päätyyn ja rampin keskivaiheille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 800 | - | ramppi 22061 | - | - | Polkkeuksellisen helppo kohta harhautaa väärään suuntaan. |
| | | Pori | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22061 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnät. |
| | | Pori | Valkoisen ohjausviivan maalaaminen rampin päähän jäsentämään vasemmalle kääntyvien ajolinjoja (estämään väärään suuntaan rampille kääntymiset). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22061 | - | - | |
| 71 | Tiilimäen eritasoliittymä, ramppi Luviampuistokadulle etelän suunnasta (mutkan kohta) ja rampin pääty | Pori | Kaiteen rakentaminen mutkan kohdalle sekä ajoratojen keskilkaistalle että saavuttaessa Helsingin suunnasta ajoradan pohjoispuolelle. | 1 | ELY | 25 000 | 0,038 | 2 47/4250 | - | 17 960 | Mutkan kohdalla suuri onnettomuuskasama, syynä suistumisonnettomuudet. Ongelmana myös se, että vasemman puoleinen kaista loppuu Juuri jyrkän mutkan kohdalla etelän suunnasta saavuttaessa. Kohde liittyy Tiilimäki-Korpi-nelikaistahankkeeseen. |
| | | Pori | Kaiteen taustamerkkien lisääminen mutkan kohdalle molemmista suunnista. | 1 | ELY | 1 000 | 0,009 | 2 47/4250 | - | 17 960 | |
| | | Pori | Mutkan merkkien lisääminen nykyisten 70-rajoitusmerkkien yhteyteen molemmista suunnista (yhteensä 4 merkkiä). | 1 | ELY | 800 | 0,006 | 2 47/4250 | - | 17 960 | |
| | | Pori | 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen rampin päätyyn liikennevaloliittymään (2 kpl). | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22009 | - | - | Rampilla Taajama-merkki ja liikennevalojen ennakkoaroitusmerkki. |
| | | Pori | Kaiteen rakentaminen rampin ja jkp-tien välille. | 2 | ELY | 15 000 | - | ramppi 22009 | - | - | Ajoradan ja jkp-tien välillä korkeuseroa. |
| 72 | Tiilimäen eritasoliittymä, ramppi Maamiehenkadulle Porin suunnasta | Pori | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkien lisääminen myös rampin keskivaiheille molemmin puolin tietä (estämään väärään suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22009 | - | - | Kohde liittyy Tiilimäki-Korpi-nelikaistahankkeeseen. |

VALTATIENT 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|-------|---|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|------------------|--------|--------------------------|--|
| | | Pori | Ajokaistanuolien (1-2 kpl) lisääminen rampille (estämään vääriin suuntaan ajot). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22009 | - | - | Ajokaistanuolien vaihtoehtona on 3D-merkinnot. |
| | | Pori | Välistämisviivan tai kolmion maalaaminen ajorataan rampin alapäähän ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22009 | - | - | 2-suuntainen pyötäte -lisäkiipi on jo. |
| | | Pori | Suojatien ennakkovaroitustuksen lisääminen rampille ennen suojatietä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22009 | - | - | |
| 73 | Käppänän kohta, idän puolen jkp-tien kohta | Pori | Katteen rakentaminen ajoradan ja jkp-tien välille kohtaan, jossa nykyisin on sumupaalut. | 2 | ELY | 5 000 | 0,020 | 2 47/5925 | - | 16 510 | Jkp-tie kohteessa erittäin lähellä ajorataa. Kohde liittyy Tiilimäki-Korpi-nelikaistahankkeeseen. |
| 74 | Laanin eritasoliittymä (vt 8), etelän suunnasta nousevan rampin pääty | Pori | Vasemmalle kääntyminen kielletty -liikennemerkkin lisääminen pohjoisesta valtatieltä 8 saapuville ennen etelän suunnan rampin päätyä. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22017 | - | - | Kohde liittyy Tiilimäki-Korpi-nelikaistahankkeeseen. |
| 75 | Korven eritasoliittymä (Karjarannantie, Professorintie), itäisten ramppien pääty | Pori | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin (2 kpl) lisääminen rampin päädyn lohenpystösaarekkeelle (estämään ajot rampilta vääriin suuntaan Porin päin). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22037 | - | - | Kilhdyskaistan puuttumista on jo liikennemerkki. Kohde liittyy Tiilimäki-Korpi-nelikaistahankkeeseen. |
| | | Pori | Ajokaistanuolen maalaaminen lohenpystöliittymän kohdalle. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22037 | - | - | |
| 76 | Korven eritasoliittymä (Karjarannantie, Professorintie), läntisten ramppien pääty | Pori | Kielletty ajosuunta -liikennemerkkin (2 kpl) lisääminen rampin päädyn lohenpystösaarekkeelle (estämään ajot rampilta vääriin suuntaan Porin päin). | 1 | ELY | 400 | - | ramppi 22037 | - | - | Kilhdyskaistan puuttumista on jo liikennemerkki. Kohde liittyy Tiilimäki-Korpi-nelikaistahankkeeseen. |
| 77 | Ulasoorin kohta | Pori | Ajokaistanuolen maalaaminen lohenpystöliittymän kohdalle. | 1 | ELY | 200 | - | ramppi 22037 | - | - | |
| | | Pori | Maantien 12861 (Paamoorintie) kohdan hirvivaroitusalueen jatkaminen etelän suuntaan Ulasoorin liittymän eteläpuolelle asti. | 1 | ELY | 400 | 0,011 | 2 48/2800 - 49/0 | 789 | 11 740 | Peltoaukean kohdalla on selkeä peurojen kulkureitti (onnettomuuksia). |
| 78 | Mt 2652 (Kyläsaarentie) liittymä, Ulasoori | Pori | Nopeusrajoituksen alentaminen suojatien kohdalla 60 -> 40/50 km/h maantiellä 2652 (Kyläsaarentie) saavuttaessa Kyläsaaresta kohti valtatie 2 liittymää. | 1 | ELY | 400 | 0,013 | 2652 1/0 | - | 3 470 | Ulasoorintien liittymän kohdalla on suojatieohjeistuksen vastainen suojatie vain maalausten 60 km/h alueella. Suojatiestä varoitettu pyöräilijämerkillä. |
| | | Pori | Heijastinvarsien lisääminen suojatieliikennemerkkien tolppiin maantien 2652 (Kyläsaarentie) suojatielle. | 1 | ELY | 500 | 0,003 | 2652 1/155 | - | 3 470 | |
| | | Pori | Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen maantien 2652 (Kyläsaarentie) suojatielle (vaihtoehtona hidaste suojatien kohdalle), samassa yhteydessä kartoitetaan näkemien parantamistarpeet. | 2 | ELY | 20 000 | 0,003 | 2652 1/155 | - | 3 470 | Kyseessä vilkas suojatie ja yhteys Mäntyluodon suuntaan. |
| | | Pori | Muuttuvien nopeusrajoitustaulujen asentaminen pistemäisesti Ulasoorin liittymään (optimaalisinta olisi, että muuttuvat rajoitukset voitaisiin ulottaa Rieskalan liittymään saakka). | 1 | ELY | 20 000 | 0,011 | 2 49/0 | - | 11 740 | Tauluissa olisi ruuhka- aikaan 50/60- rajoitus ja muuna aikana 80 km/h. |

VALTATIENTEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|-------|--|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|---------------------|--------|--------------------------|--|
| | | Pori | Tiesuunnitelman laatiminen: US:ssä esitetty kiertoliittymän rakentamista, olemassa myös yleissuunnitelma (2008) eritasoliittymästä ja liitusuunnitelmassa esitetty kanavoitlia saarekkein. | 1 | ELY | 250 000 | 0,103 | 2 49/0 | - | 11 740 | Suunnittelualaueen suurin onnettomuuskasauma (risteämisia). Ongelmana vilkas sivutie (KVL 3550). Nykyisin maalauskis kanavoitit, 80 km/h. Kuormitusaste 0,51 (välttävä), Kyläsaarentien suunnan viivyrkyset keskimaärin 27 sec. Todeititn, että STOP-merkki tai kiintää nopeusrajoituksen alennus ei ole parannus tämän liittymän ongelmiin. Ongelmana yleissuunnitelman vanhentuminen lähivuosiina. |
| | | Pori | Väistämisviilvan maalaaminen sivutieharaan. | 1 | ELY | 200 | 0,004 | 2 49/0 | - | 11 740 | |
| | | Pori | Näkemiien parantaminen (puuston raivaaminen). | 1 | ELY | 500 | 0,001 | 2 49/0 | - | 11 740 | |
| | | Pori | Pietniementien liittymän kohdalla sijaitsevan kameravalvontatolpan siirtäminen Ulaseorin liittymään. | 1 | ELY | 5 000 | 0,021 | 2 49/0 | - | 11 740 | Nykyinen kameratolppa n. 2/48/2700, joten siirtomatkaa tulisi vain 900 m pohjoiseen suuntaan. |
| | | Pori | Pohjoiseen suunnasta saavuttaessa ennen Uusiiniittyä sijaitsevan kameravalvontatolpan siirtäminen Ulaseorin liittymään. | 1 | ELY | 5 000 | 0,021 | 2 49/0 | - | 11 740 | Nykyinen kameratolppa n. 2/49/2160, joten siirtomatkaa tulisi 2,2 km etelän suuntaan. |
| | | Pori | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-lisäkilven lisääminen sivutielle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,001 | 2652 1/0 | - | 3 470 | Sivutiehäärassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| 79 | Mt 12861 (Paarnoortintie) liittymä | Pori | Väistämisviilvan maalaaminen sivutieharaan. | 1 | ELY | 200 | 0,004 | 2 49/758 | - | 10 250 | Sivutien KVL 675; liittymätulppa hyvillä keltaisilla reunakivimaalauskisilla, väistötia, valaistus, 80 km/h. Hyvät näkemat. |
| | | Pori | Liittymän ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-lisäkilven lisääminen sivutielle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,000 | 12861 1/0 | - | 660 | Sivutiehäärassa tulee olla joko päätien liittymän ennakkovaroitusmerkki tai suunnistustaulu. |
| 80 | Maalaiskunnantie ja Uudenniityntie liittymä | Pori | STOP-merkkien ja pysäytsyviivojen lisääminen molemmalle sivusuunnalle (merkit myös liittymäsaarekkeille, yht. 4 kpl). | 1 | Kaup. | 1 200 | - | 2 49/1973 | - | - | Maalauskis kanavoitu liittymä keltaisilla reunakivimaalauskisilla, valaistus, alkukulu, 80 km/h. Selkeä risteämis- ja kääntymisnnettomuuskasauma. |
| | | Pori | Uudenniityntien suojatien puuttuvan suojatiliikennemerkin lisääminen (pohjoiseen suunnasta) ja väärin sijoitetun (valtatien suunnasta) siirtäminen. | 1 | Kaup. | 400 | - | - | - | - | Oletettavasti melko turvaton suojatie. |
| | | Pori | Heijastinvarsiien lisääminen suojatiliikennemerkkien tolppiin Uudenniityntiellä. | 1 | Kaup. | 500 | - | - | - | - | Oletettavasti melko turvaton suojatie. |
| | | Pori | Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen Uudenniityntien suojatielle (vaihtoehdona hidaste suojatien kohdalle). | 2 | Kaup. | 20 000 | - | - | - | - | |
| 81 | Väli Metsäkulma-Uusiiniitty | Pori | Metsäkulman kohdan hirvivaroitusaueen jatkaminen etelän suuntaan Uusiiniitty liittymään asti. | 1 | ELY | 400 | 0,010 | 2 49/1980 - 49/3735 | 1 755 | 8 760 | Kohdalla on selkeä peurojen kulkureitti (onnettomuuskis). |

VALTATIEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta- nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir- luokka | Tien- pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva- väh. | Tie- osoite | Pituus | Liikenne- määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|--|-------|---|-----------------|-----------------------------|-----------|---------------|----------------|--------|--------------------------|--|
| 82 | Mt 13003 (Metsäkulmanraitti) liittymä | Pori | Suojatien ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-ikäkilven lisääminen sivutelle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,000 | 13003 1/0 | - | 250 | Sivutien KVL 775, liittymätulppa hyvillä keltaisilla reunakivimaalauksilla, väistötila, etelästä oikealle kääntymiskäistä, valaistus, 80 km/h, hyvät näkemät, 2-suuntainen pp-lisäkiipi on jo. |
| | | Pori | Puuston poistaminen suunnistusviittojen edestä (saavuttaessa Porin suunnasta). | 1 | ELY | 500 | 0,000 | 2 49/5075 | - | 8 750 | |
| 83 | Mt 2653 (Harry Gullichsenintie) liittymä, Rieskala | Pori | Vaatii kokonaisvaltaisen parantamisen: Liville esitetty kiertoliittymää aiemmin, mutta suunnitelma ei lopulta toteutunut. Ulasoorin liittymään on esitetty muuttuvia nopeusrajoituksia, mutta niitä ei liene ole ulotettavissa Rieskalan liittymään saakka. | 2 | ELY | 250 000 | 0,058 | 2 50/0 | - | 6 430 | Sivutien KVL 2853, liittymätulppa hieman turhan nurmettunut, mutta ok keltaisilla reunakivimaalauksilla, maalauksin kanavoitu liittymä, valaistus, 80 km/h, hyvät näkemät. Liittymässä risteämisonnettomuuksia. |
| | | Pori | Suojatien ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-ikäkilven lisääminen sivutelle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,001 | 2653 1/0 | - | 2 790 | |
| | | Pori | 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisevelloisuusliikennemerkkin yhteyteen. | 1 | ELY | 100 | 0,003 | 2 50/0 | - | 6 430 | |
| 84 | Helikkilänmäentien ja Huhtalanraitin vastapäiset liittymähaarat | Pori | Kahden liittymähaaran poistaminen. | 2 | ELY | 5 000 | 0,004 | 2 50/920 | - | 4 110 | Pori ehdottanut liittymähaarojen poistamista. |
| 85 | Mt 2562 (Vanha tie) ja mt 13001 (Yterinsantojentie) liittymä, Kaanaan liittymä | Pori | Tiesuunnitelman (v.2012) mukaisen porrastuksen rakentaminen. | 2 | ELY | 250 000 | 0,023 | 2 50/3330 | - | 4 110 | Vanha tien KVL 1040, Yterinsantojentien KVL 1770 liittymätulppa hyvässä kunnossa keltaisilla reunakivimaalauksilla (tosin liittymähaarat melko leveät). maalauksin kanavoitu liittymä, valaistus, 60 km/h. Kuormitusaste 0,45 (välttävä), Vanha tien suunnan viivytykset keskinäärin 8 sec. Pori toivoi, että porrastusaikataulua nopeutettaisiin. |
| | | Pori | Puuttuvan suojatieleikennemerkkin lisääminen (saavuttaessa Pihlavan suunnasta). | 1 | ELY | 200 | 0,001 | 2652 2/3750 | - | 1 020 | |
| | | Pori | Keskisaarekkeen rakentaminen Vanha tien suojatien kohdalle (vaihtoehtona hidaste suojatien kohdalle). | 1 | ELY | 20 000 | 0,001 | 2652 2/3750 | - | 1 020 | Suojatie erittäin heikosti havaittavissa noin 20 m etäisyydellä liittymästä. Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (50 km/h ja vain maalaus). |
| | | Pori | Suojatien ennakkovaroitusmerkin ja etäisyyss-ikäkilven lisääminen Vanha tielle noin 100-150 m päähän valtatien liittymästä. | 1 | ELY | 300 | 0,001 | 2652 2/3803 | - | 1 020 | Yterinsantojentietä on jo ennakkovaroitusmerkki. |
| | | Pori | STOP-merkkien ja pysäytysviivojen lisääminen molemmalle sivusuunnalle (merkit myös liittymäsaarekkeille, yht. 4 kpl). | 1 | ELY | 1 600 | 0,018 | 2 50/3330 | - | 4 110 | |
| | | Pori | Kokemäellä Rausenkulman kohdalla sijaitsevan yksittäisen kameravalvontatolpan siirtäminen Kaanaan liittymän kohdalle (kuvaamaan etelän suunnasta saapuvia). | 1 | ELY | 3 000 | 0,011 | 2 50/3330 | - | 4 110 | Nykyinen kamera osoitteessa 2/41/2600. |
| 86 | Mt 269 (Reposaaren maantie) liittymä | Pori | Väistämisviivan maalaaminen sivutiehaaraan. | 1 | ELY | 200 | 0,002 | 2 51/0 | - | 3 030 | Sivutien KVL 2800. |

VALTATIENT 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI, TOIMENPIDEOHJELMA

| Kartta-nro | Kohde | Kunta | Toimenpide | Kiir-luokka | Tien-pitäjä / vastuu | Kust. (€) | Heva-väh. | Tie-osoite | Pituus | Liikenne-määrä (KVL) | Nykytilan huomiot |
|----------------|---|-----------|--|-------------|----------------------|-----------|-----------|------------|--------|----------------------|--|
| 87 | Valtatien 2 päätepiste (Porin pää) | Pori | Nykyisen suojatien parantaminen: joko suojatien korottaminen, kesäsaarekkeen rakentaminen tai nopeusrajoituksen alentaminen (vähintään heijastinvarret). | 2 | ELY, kaup. | 15 000 | 0,000 | 2 51/1475 | - | 1 960 | Suojatie on suojatieohjeistuksen vastainen (60 km/h ja vain maalaus). Suojatie sijaitsee ELYn ja kaupungin rajalla aivan valtatie 2 päässä. |
| | | Pori | Hirvivoituskamerkin lisääminen myös etelän suuntaan (pohjoisen suuntaan on jo). | 1 | ELY | 200 | 0,000 | 2 51/1475 | - | 1 960 | |
| 88 ei kartalla | Kameravalvontapisteiden levikkeet | Koko vt 2 | Käydään läpi kaikki kameravalvontapisteiden levikkeet ja kartoitetaan leventämistarpeet (erityisesti Merstolan kohta). | 2 | ELY | - | - | - | - | - | Polisi ja ELY-keskus toivat tarpeen esille. |
| 89 ei kartalla | Koko vt 2 (erityisesti väli Huitinen - Ulvila) | Koko vt 2 | Selvitetään täristävän reuna-merkin toteuttamisen edellytykset (piennarveys riittää maastotarkasteluiden perusteella). | 1 | ELY | - | - | - | - | - | |
| 90 ei kartalla | Koko vt 2 | Koko vt 2 | Nykyisten suojatiemaalausten muuttaminen pyörätien jatke - maalaussiksi. | 1 | ELY | 3 000 | - | - | - | - | |
| 91 ei kartalla | Hirvelänonnettomuuksille alttiin väli Loimaa-Huitinen | - | Suositusnopeusrajoitusmerkkien (80 km/h) asentaminen hirvivoituskamerkin yhteyteen. | 1 | ELY | 4 000 | - | - | - | - | Vastaavat merkit on esimerkiksi valtatiellä 12 välillä Eura-Rajjala. |
| 92 ei kartalla | Kevyen liikenteen väylä välillä Ulasoori - Mäntyluoto | Pori | Mopojen siirtäminen valtatie pientareilta jkp-väylälle (sallittu mopolle -lisäkielien lisääminen). | 1 | ELY | 2 000 | - | - | - | - | Mopo-ohjeistuksen mukaisesti mopot tulee sijoittaa valtatie sijaan jkp-tielle. |
| 93 ei kartalla | Koko vt 2 | Koko vt 2 | Keltaisen sulkuviivan maalaaminen nykyisten liikennemerkein osoitettujen ohituskieltomaalausten yhteyteen. | 1 | ELY | 3 000 | - | - | - | - | Valtatiellä on lukuisia liikennemerkein osoitettuja pistemäisiä ohituskielto- osuuksia, mutta kyseisissä kohdissa ei aina ole maalattuna keltaista ohituskieltoviivaa. |

Vt 2 liikenneturvallisuuustarkastus

- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- 55 Toimenpide-esitys

Sivu 1

Nopeusrajoitus

100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h

Humppila

Loimaa

1:40 000

0 0.25 0.5 1 1.5 km

Taustakartta: MML / 2015.

Vt 2 liikenneturvallisuustarkastus

- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- Toimenpide-esitys

Sivu 2

Nopeusrajoitus

100 km/h

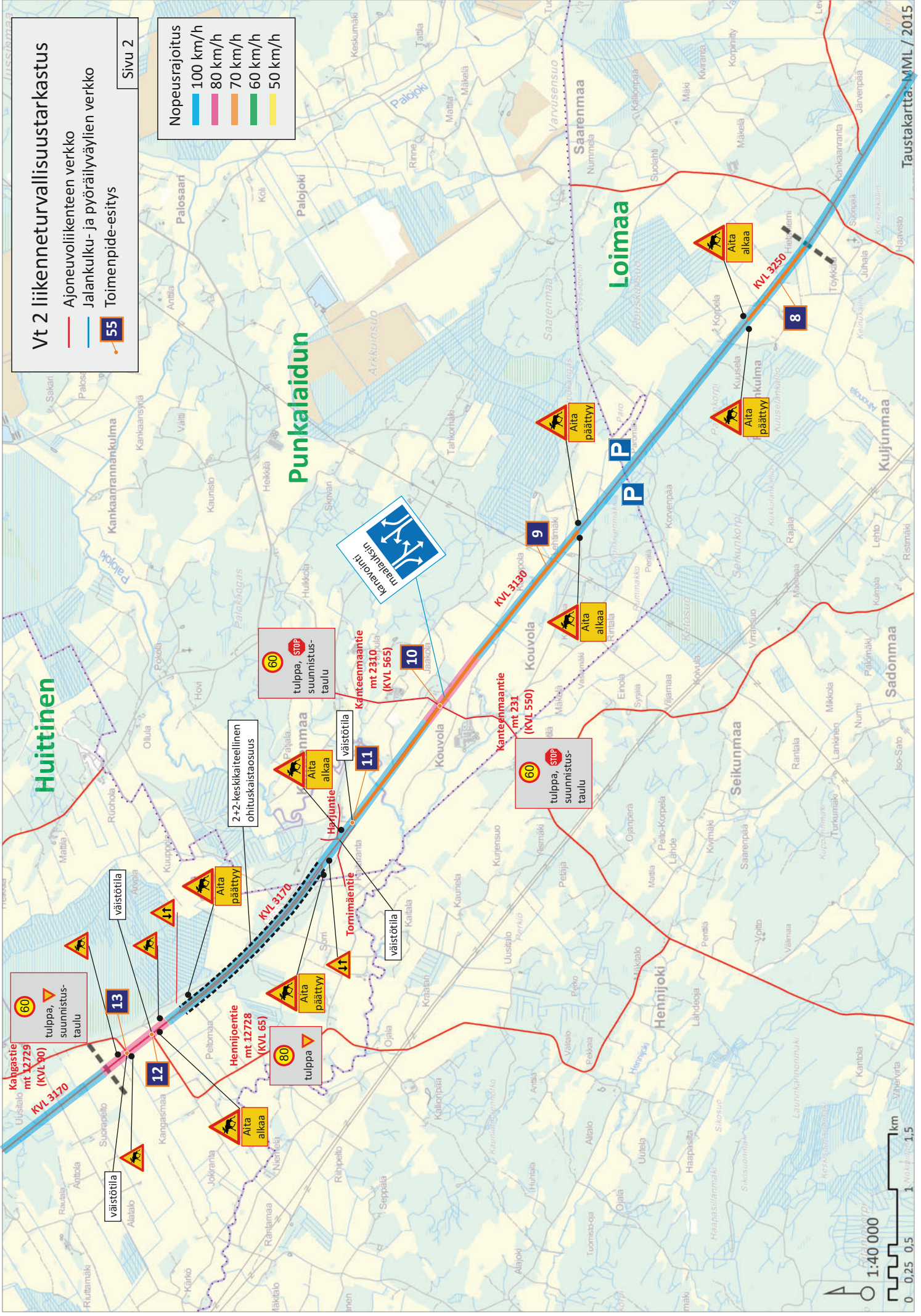
80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h

Punkkalaidun



Vt 2 liikenneturvallisuustarkastus

Ajoneuvoliikenteen verkko

Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

Toimenpide-esitys

Sivu 3

Nopeusrajoitus

100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h

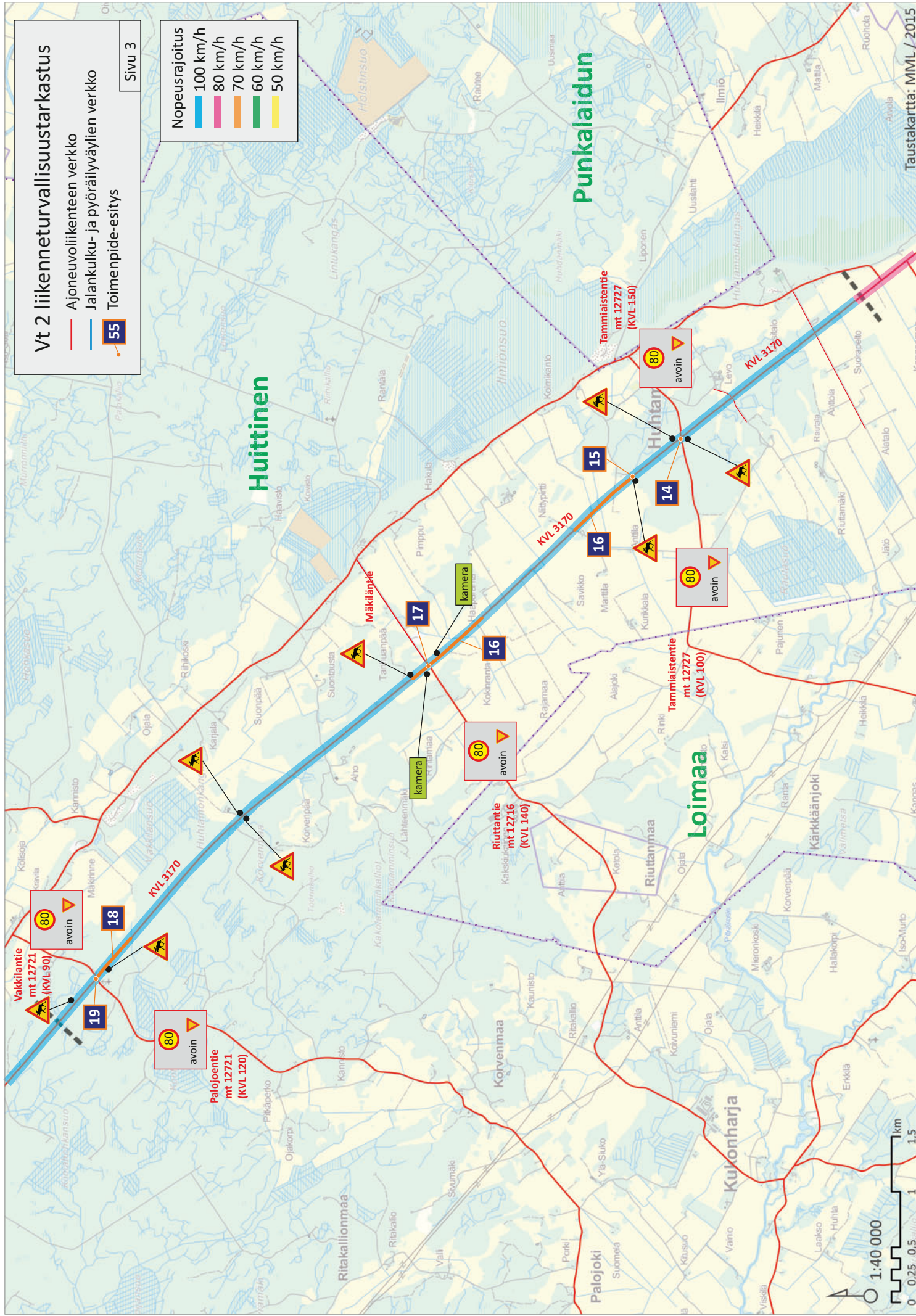
Huittinen

Punkalaidun

Loimaa

Kukkonharja

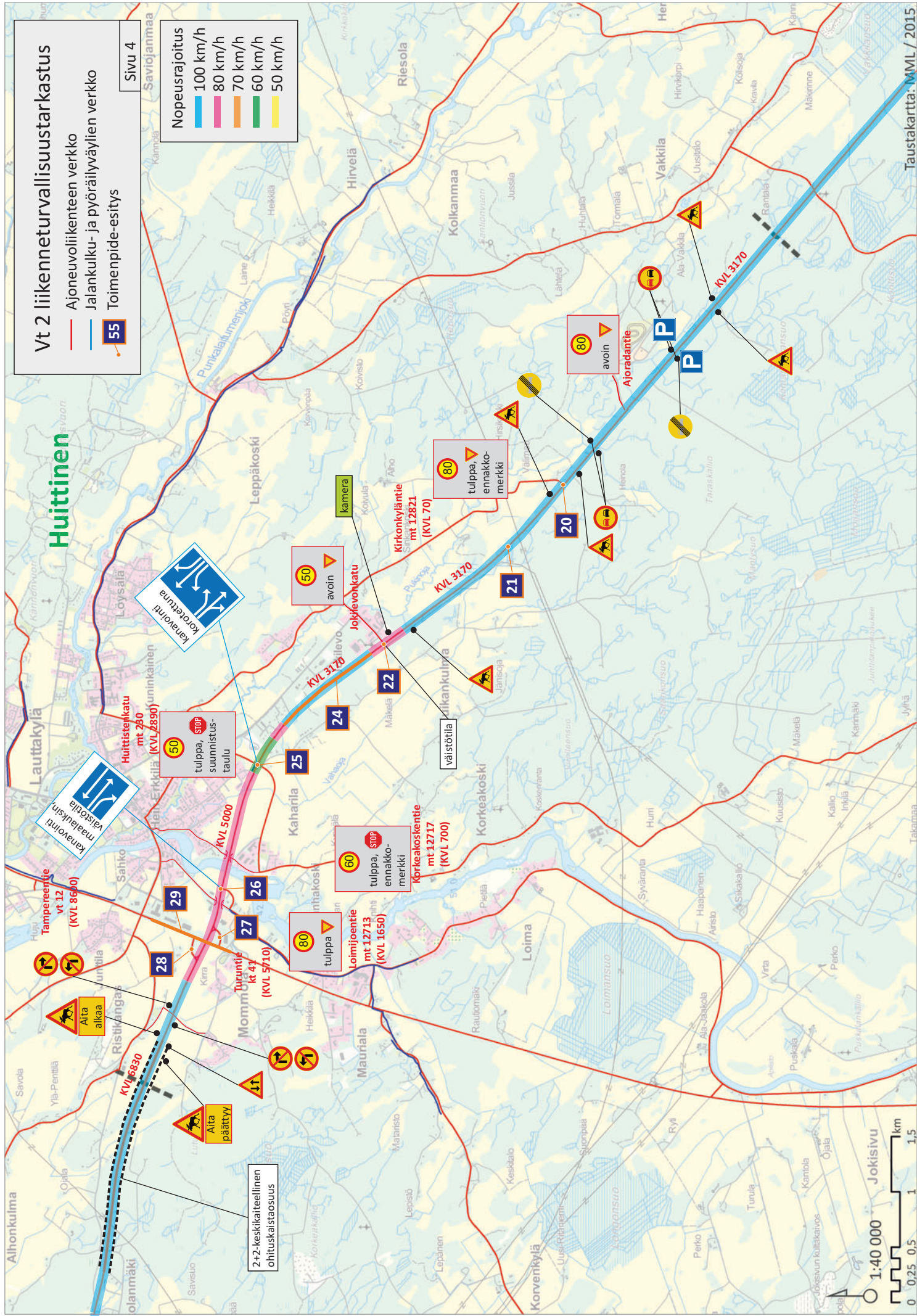
Taustakartta: MML / 2015



— Ajoneuvoliikenteen verkko
— Jalankulku- ja pyöräilyvälien verkko

55 Toimenpide-esitys

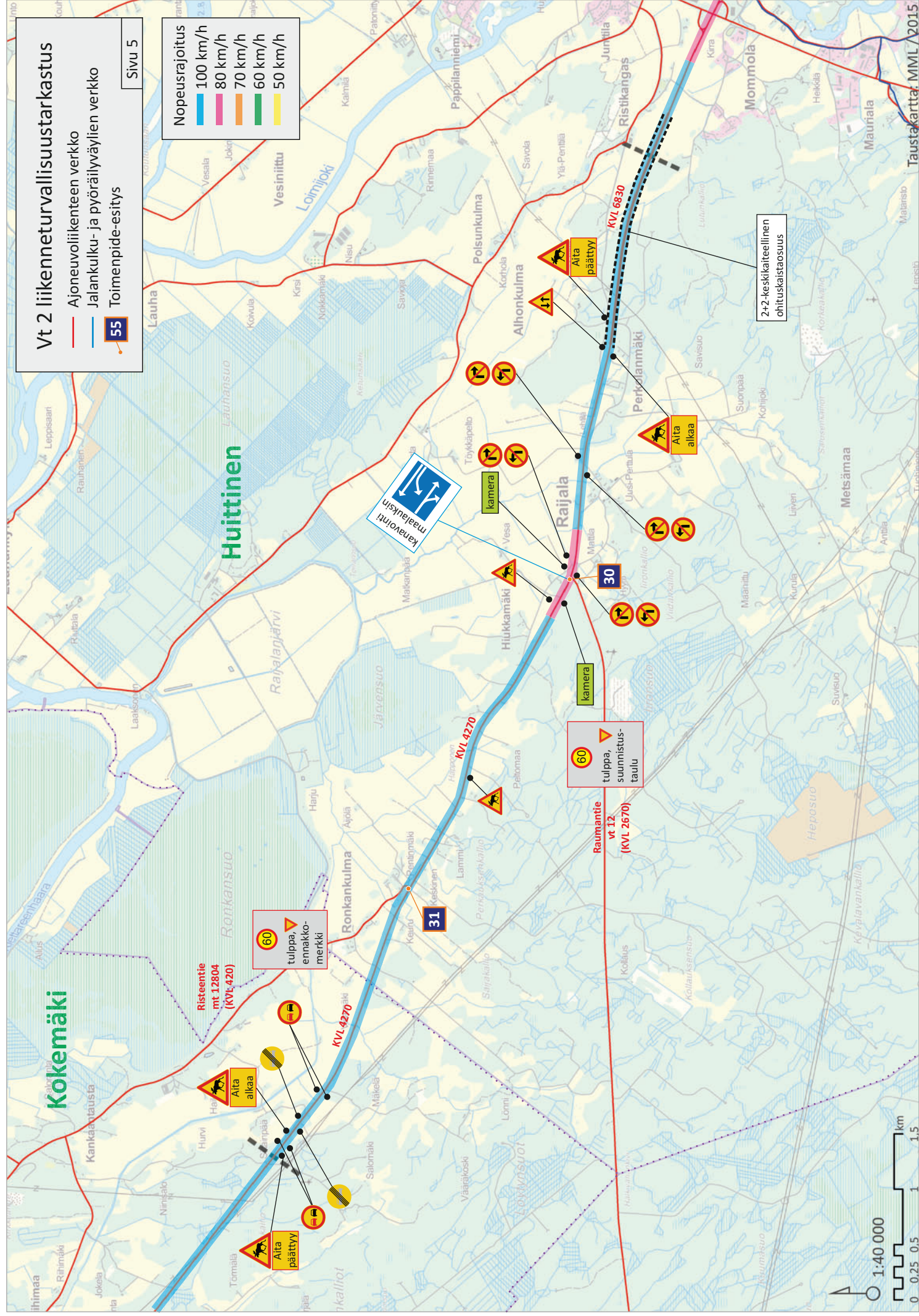
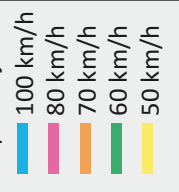
Nopeusrajoitus



Taustakartta: MML / 2015

- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- 55** Toimenpide-esitys

Nopeusrajoitus



Sivu 6

50 km/h



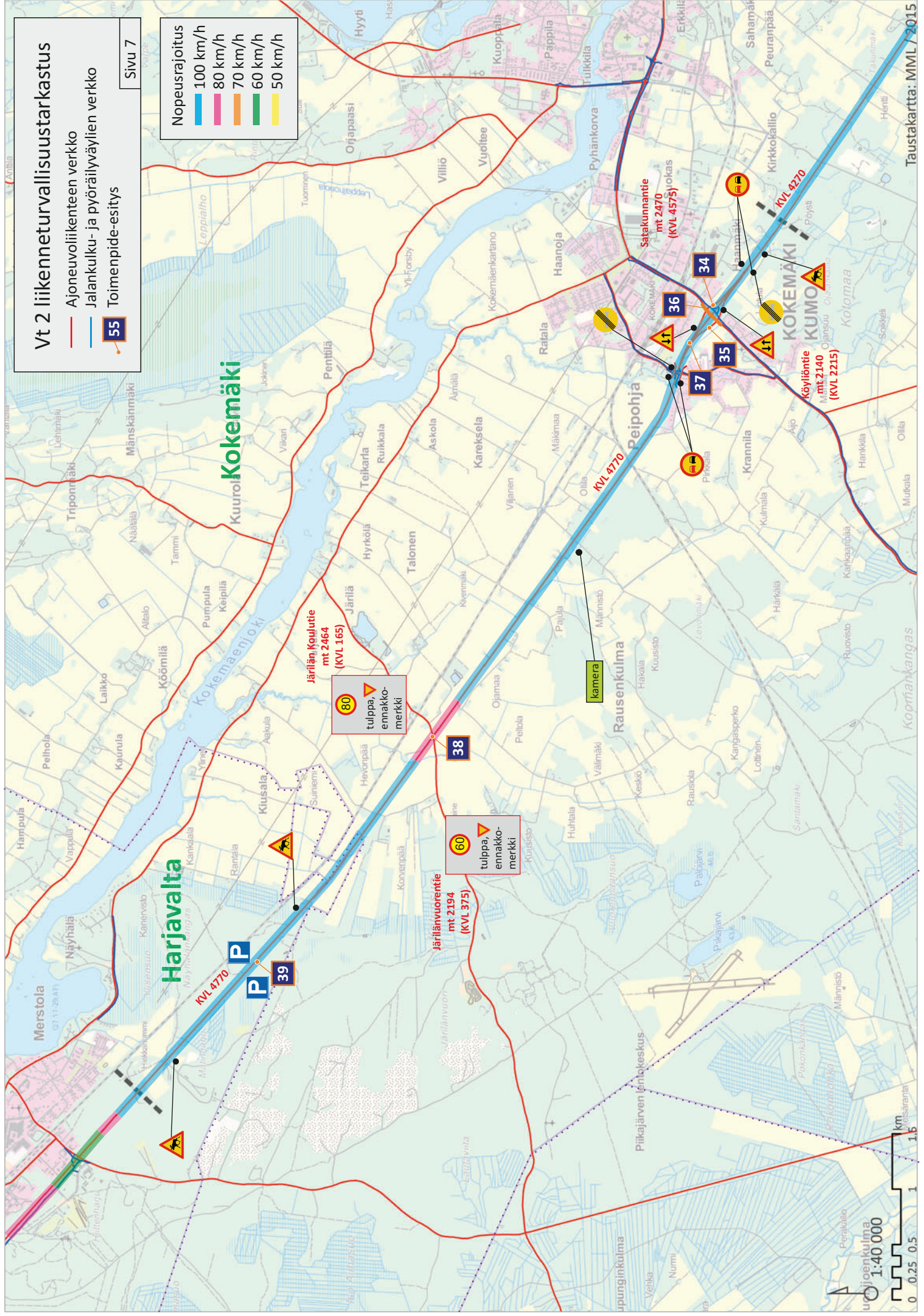
Vt 2 liikenneturvallisuustarkastus

- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- Toimenpide-esitys

Sivu 7

Nopeusrajoitus

- 100 km/h
- 80 km/h
- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h



Vt 2 liikenneturvallisuustarkastus

- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- 55 Toimenpide-esitys

Sivu 9

Nopeusrajoitus

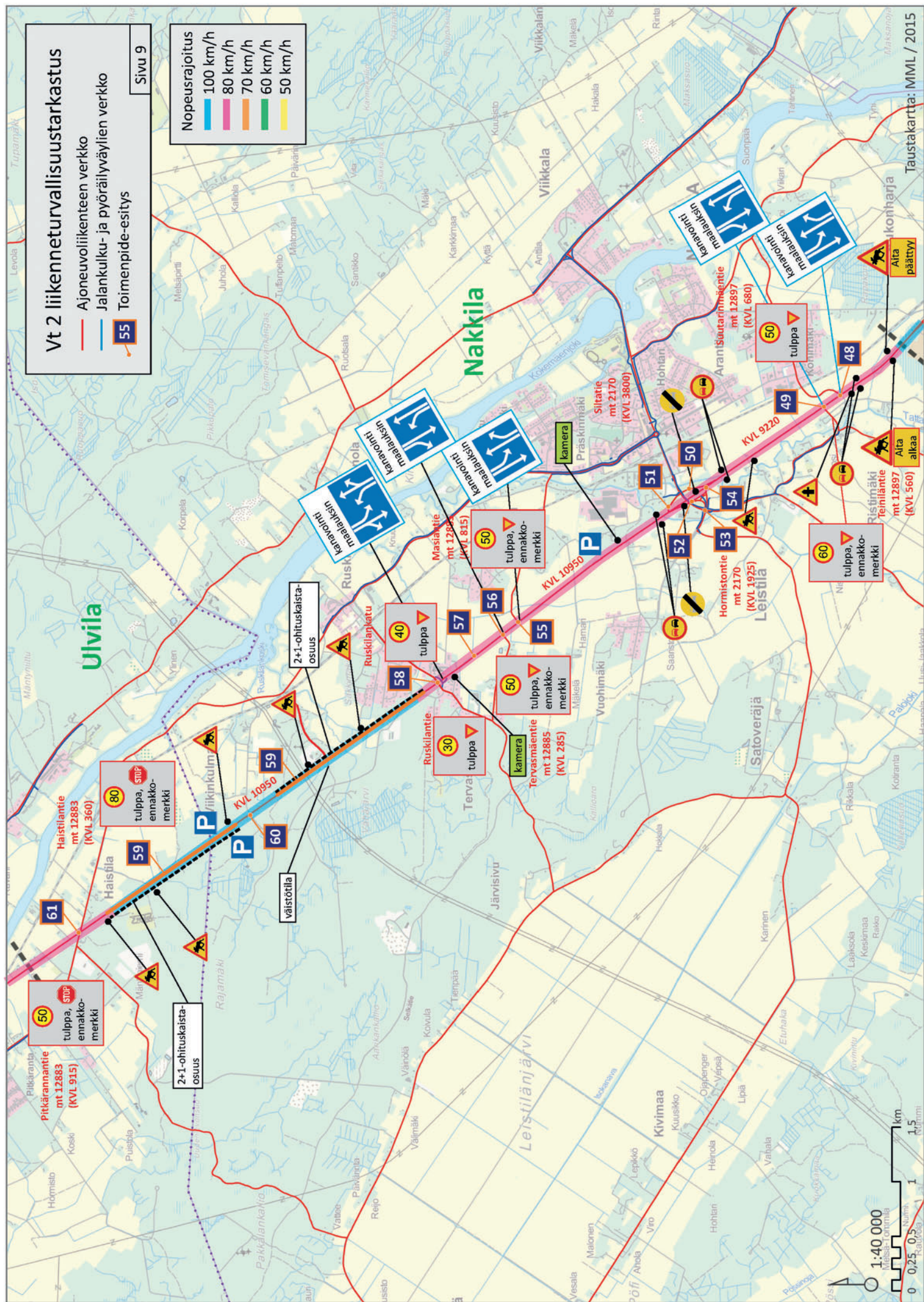
100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h



Vt 2 liikenneturvallisuuustarkastus

Ajoneuvoliikenteen verkko

Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko

55 Toimenpide-esitys

Sivu 10

Nopeusrajoitus

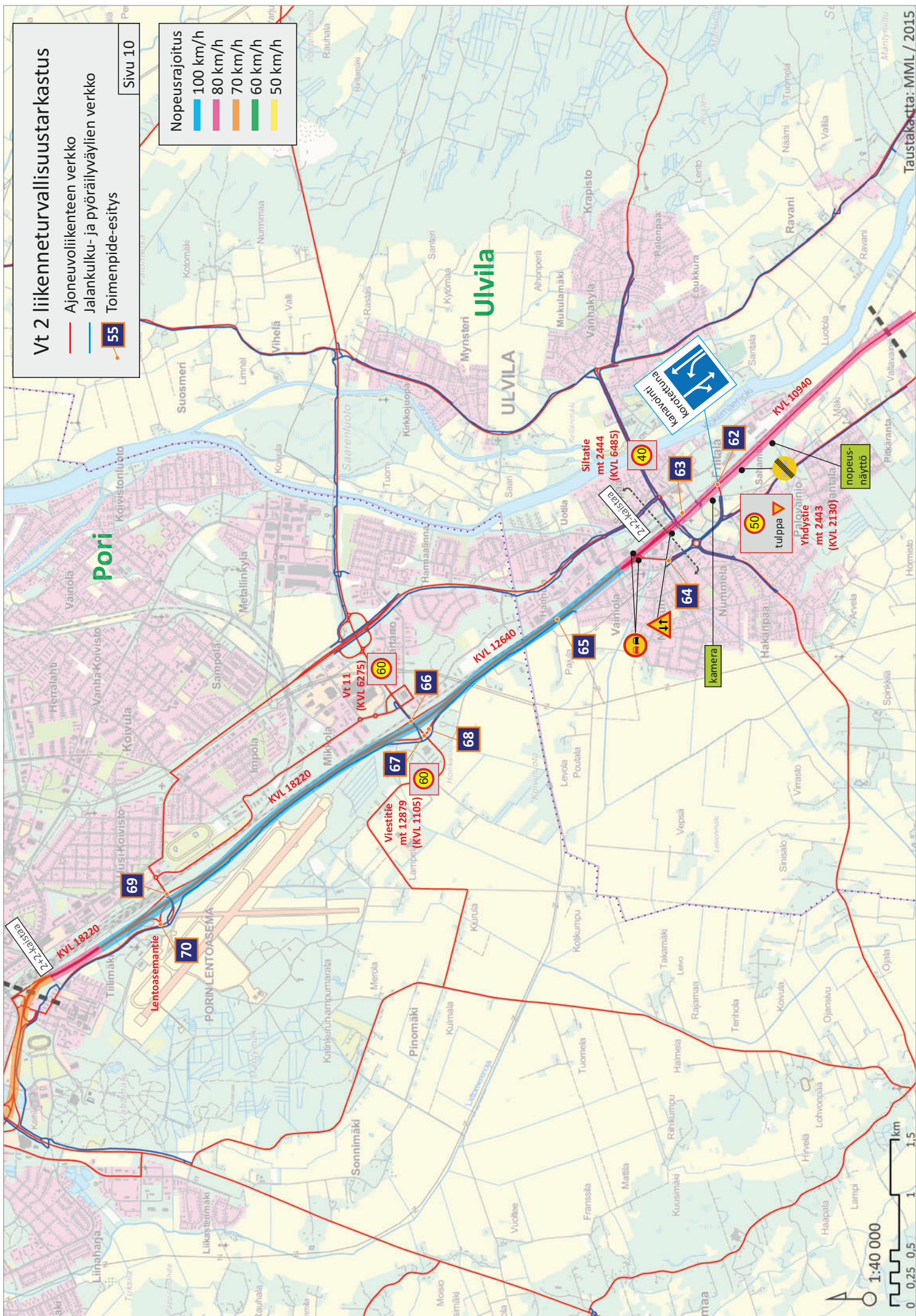
100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h



Vt 2 liikenneturvallisuustarkastus

- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- Toimenpide-esitys

Sivu 11

Nopeusrajoitus

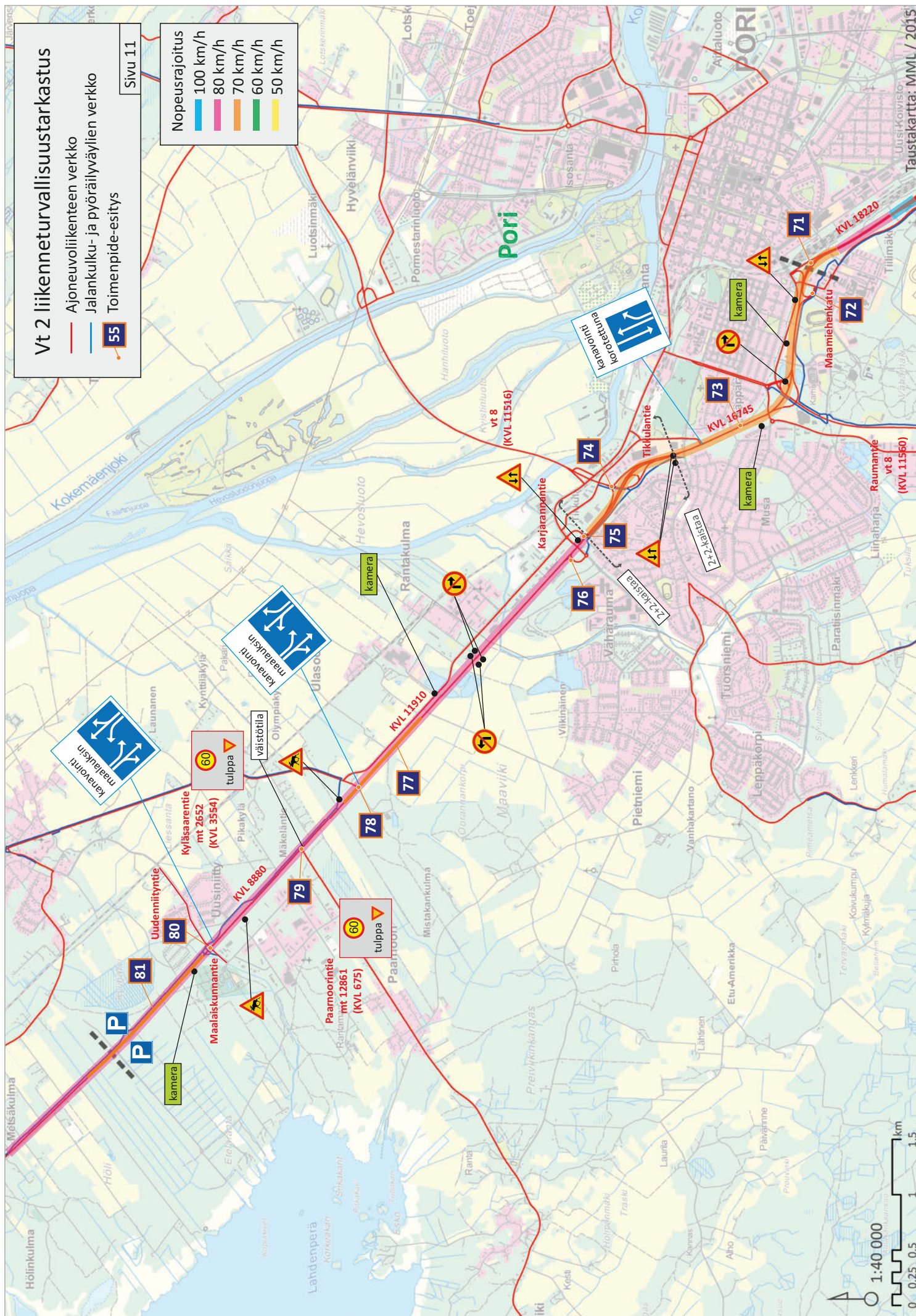
100 km/h

80 km/h

70 km/h

60 km/h

50 km/h

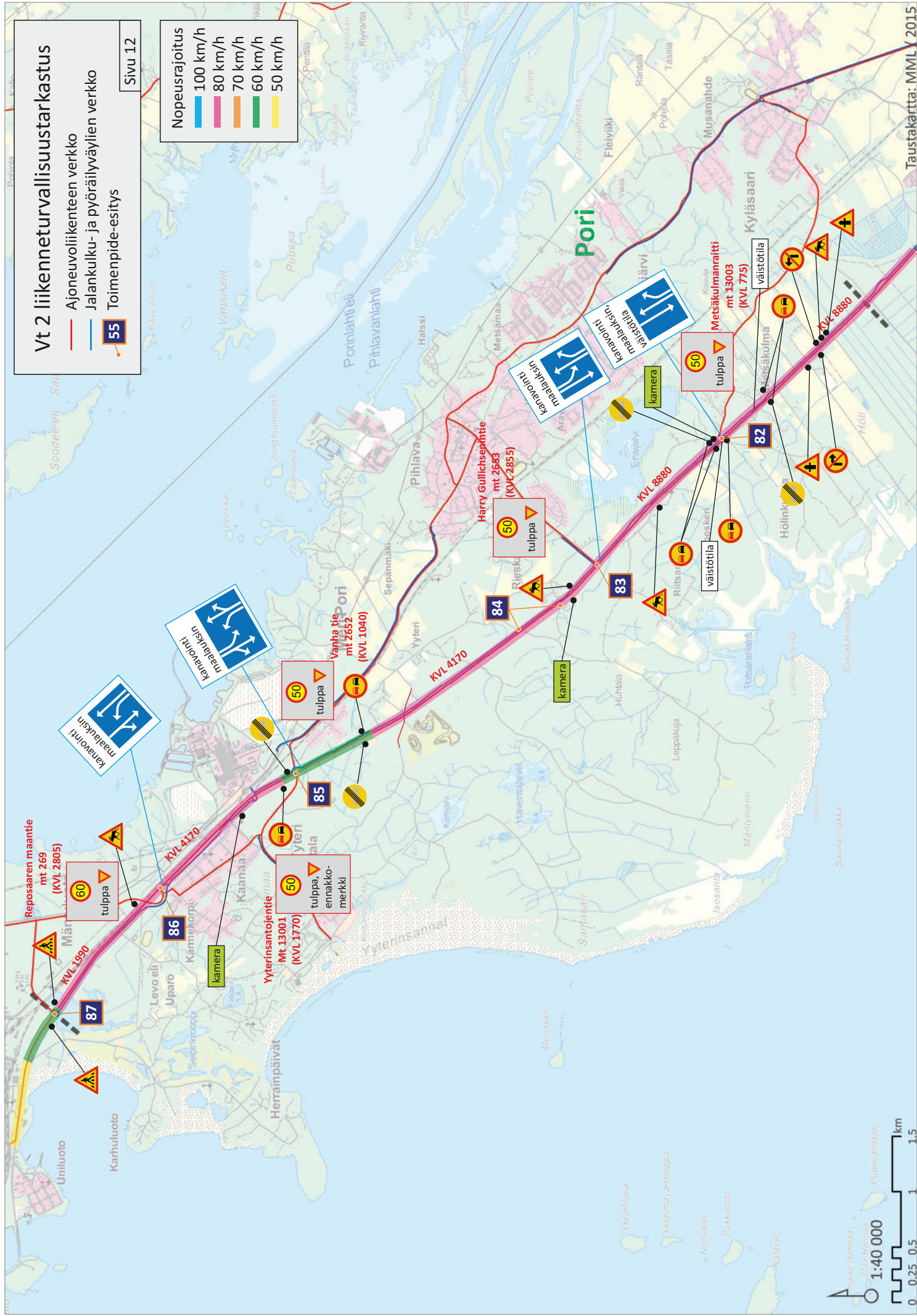


Vt 2 liikenneturvallisuuustarkastus

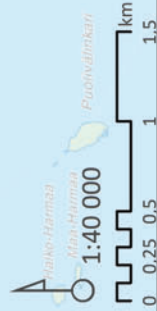
- Ajoneuvoliikenteen verkko
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien verkko
- 55 Toimenpide-esitys

Sivu 12

| Nopeusrajoitus |
|----------------|
| 100 km/h |
| 80 km/h |
| 70 km/h |
| 60 km/h |
| 50 km/h |



Taustakartta: MML Y 2015



| | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|-----------------|
| Julkaisusarjan nimi ja numero Raportteja 33/2016 | | | | | |
| Vastuualue Liikenne ja infrastruktuuri | | | | | |
| Tekijät Jaakko Klang, Varsinais-Suomen ELY-keskus Mikko Lautala, Linea Konsultit Oy Aleksi Krankka, Linea Konsultit Oy | | Julkaisu-aika Toukokuu 2016 | | | |
| | | Kustantaja Julkaisija Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus | | | |
| | | Hankkeen rahoittaja toimeksiantaja | | | |
| Julkaisun nimi Valtatien 2 liikenneturvallisuustarkastus välillä Loimaa–Pori | | | | | |
| Tiivistelmä Valtatie 2 Helsingistä Poriin toimii Satakunnan maakunnan pääliikenneyhteytenä pääkaupunkiseudulle ja se kuuluu EU:n päättämään TEN-T-verkkoon. Yhteysvälin pituudesta puolet sijaitsee Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella ulottuen Loimaan, Huittisten, Kokemäen, Harjavan, Nakkilan, Ulvilan ja Porin alueelle. Valtatietä on vuosien saatossa parannettu kohteittain pienempinä kokonaisuuksina: on porrastettu liittymiä, on rakennettu eritasoliittymiä ja vilkkaimmille osuuksille on tehty nelikaistaistuksia ja ohituskaistoja. Nykyisen tien liikennemäärät ja palvelutaso vaihtelevat kuitenkin osuuksittain merkittävästi. Valtatien parantamiseksi on laadittu erillissuunnitelmia ja valtatie parantamista on sivuttu sekä liikennejärjestelmä- että kunnittaisissa liikenneturvallisuussuunnitelmissa. Koko valtatie 2 parantamiseksi on käynnistymässä vuonna 2016 palvelutasolähtöinen kehittämisselvitys. Nykytilanteen analyysin, maastokäyntien ja työryhmätyöskentelyn pohjalta valtatielle 2 on määritetty yhteensä yli 90 parantamiskohdetta, joihin on esitetty noin 250 toimenpidettä. Toimenpiteet on jaettu kolmeen kategoriaan: A) Ajouratamaalaukset, B) Liikennemerkkijärjestelyt ja C) Infratoimenpiteet. Suurin osa toimenpiteistä on pieniä, kustannustehokkaita ja nopeasti toteutettavissa olevia. Toimenpiteet on jaettu kahteen kiireellisyysluokkaan ja jokaiselle toimenpiteelle on esitetty vastuutaho ja karkea yksikkökustannusarvio. Kaikkien hankkeiden yhteenlaskettu kustannusarvio on 9,9 miljoonaa euroa (osa kustannusarvioista puuttuu, koska toimenpiteet vaativat jatkosuunnittelua). Selvityksessä esitettyjen toimenpiteiden yhteenlaskettu laskennallinen henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemä on 1,6 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta vuodessa (nykyisin 22 heva-onnettomuutta vuodessa). Varsinais-Suomen ELY-keskus pyrkii resurssiensa rajoissa toteuttamaan tulevana vuosina esitettyjä toimenpiteitä. Toimenpiteiden toteutusta tullaan seuraamaan ja ensimmäinen seurantalaveri järjestetään kahden vuoden kuluttua vuoden 2018 lopussa. | | | | | |
| Asiasanat (YSA:n mukaan) Jalankulku, pyöräily, jalankulku- ja pyöräilyväylä, suojatie, liikenneturvallisuus, henkilöliikenne, joukkoliikenne, liikenneväylä, liikennehallinto, liikennemerkki, ajonopeus, liikenneonnettomuudet, risteykset, liikennesuunnittelu, liikennevalot | | | | | |
| ISBN (painettu) 978-952-314-434-7 | | ISBN (PDF) 978-952-314-435-4 | | ISSN-L 2242-2846 | |
| | | | | ISSN (painettu) 2242-2846 | |
| | | | | ISSN (verkkopainettu) 2242-2854 | |
| www www.doria.fi/ely-keskus | | URN URN:ISBN:978-952-314-435-4 | | Kieli Suomi | Sivumäärä 70 |
| Julkaisun myyntijakaja Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Liikenne ja infrastruktuuri | | | | | |
| Kustannuspaikka ja aika Turku, 2016 | | | | Painotalo Juvenes Print | |

RAPORTEJA 33 | 2016

VALTATIENTEN 2 LIIKENNETURVALLISUUSTARKASTUS VÄLILLÄ LOIMAA-PORI

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

ISBN 978-952-314-434-7 (painettu)

ISBN 978-952-314-435-4 (PDF)

ISSN-L 2242-2846

ISSN 2242-2846 (painettu)

ISSN 2242-2854 (verkkajulkaisu)

URN URN:ISBN:978-952-314-435-4

www.doria.fi/ely-keskus | www.ely-keskus.fi